



DECIZIA nr. 375/2011

Direcția generală a finanțelor publice Argeș a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Pitești – Serviciul Evidență pe Platitor Persoane Juridice prin adresa nr. înregistrată la D.G.F.P. Argeș sub nr. cu privire la contestația formulată de S.C. SRL împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

Obiectul contestației depuse la A.F.P. Pitești sub nr., îl constituie măsurile dispuse prin decizia sus menționată emisă de Administrația Finanțelor Publice Pitești prin care s-a calculat în sarcina contestatoarei taxă pe poluare în suma de lei.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată.

Direcția generală a finanțelor publice Argeș constatând că în speta sunt întrunite dispozițiile art. 205 și art. 209 (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, este competentă să soluționeze contestația formulată de S.C. SRL din Pitești.

I. În contestația formulată petenta precizează că pentru înmatricularea pe teritoriul României a unui autocar marca importat în luna iulie 2011 din Germania, s-a stabilit în sarcina sa obligația de plată în suma de lei reprezentând taxa pe poluare.

De asemenea în susținerea contestației petenta arată că taxa pe poluare a fost calculată în baza O.U.G. nr. 50/2008, act normativ care contravine normelor comunitare, respectiv art. 90 alin. 1 din TCE.

Prin urmare petenta solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisă pentru suma de lei și restituirea sumei achitate cu chitanța seria TS5 nr.

II. Conform documentelor prezentate de S.C. SRL din Pitesti (cartea de identitate a autovehiculului) Administratia Finantelor Publice Pitesti a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de lei, prin incadrarea autovehiculului marca an de fabricatie 2000 in norma de poluare R2 si a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

III. Prin referatul nr. intocmit de Administratia Finantelor Publice Pitesti se propune respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de S.C. SRL din Pitesti .

IV. Luand in considerare constatările organelor de control, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale .

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr., S.C. SRL din Pitesti a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca , Categorie auto: M3, norma poluare R2, nr. Identificare, data primei inmatriculari 05.04.2001.

Urmare solicitarii persoanei juridice in cauza, in temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice Pitesti a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare.

In drept, sunt aplicabile dispozitiile art. 4 si art. 5 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia:

“ Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei excepții sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Totodata in speta sunt incidente si prevederile art. 6 din acelasi act normativ care stabileste:

“ (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

2.

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; (...).”

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

[...]

e) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N2 și N3, pentru care taxa specifică pe cilindree este prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 3.”

Totodata in cazul in speta sunt incidente si prevederile art. 1 pct. 6 din O.U.G. nr. 118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“ Anexele nr. 1 - 3 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 - 3 la prezenta ordonanță de urgență. ”

Fata de prevederile legale sus mentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevazut in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a autovehiculului.

Ca urmare la stabilirea sumei de plata organul fiscal teritorial a aplicat intocmai prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata de O.U.G. nr. 118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, si pe cale de consecinta, contestatia S.C. SRL din Pitesti urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma .

Referitor la afirmatia contestatoarei potrivit careia s-a depasit termenul de solutionare a contestatiei formulate impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. inregistrata la AFP Pitesti sub nr. nu poate fi retinuta in solutionarea favorabila a cauzei intrucit potrivit art. 70 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata:

“Termenul de soluționare a cererilor contribuabililor

(1) Cererile depuse de către contribuabil potrivit prezentului cod se soluționează de către organul fiscal în termen de 45 de zile de la înregistrare.”

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 1 pct. 6 din O.U.G. nr. 118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art. 213 si art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de S.C. SRL din Pitesti impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. pentru suma de lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director executiv