



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE FISCALĂ
 Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
 Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 73 / ...2009
 privind soluționarea contestației depuse de
R.D. din A...,
 contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de R.D., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **8.646 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul solicită anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule care a fost stabilită ca urmare a cererii înregistrate sub nr. ... / ... și restituirea sumei de 8.646 lei, achitată în data de ... cu chitanța seria ... nr.

Suma de 8.646 lei reprezintă taxă pe care petentul a fost obligat să o achite pentru înmatricularea autoturismului marca ..., achiziționat din Germania, înmatricularea autoturismului fiind condiționată de plata respectivei sume.

Potentul consideră taxa respectivă ca nelegală, în condițiile în care contravine Legislației Comunitare Europene, respectiv art. 90 din Tratatul Comunității Europene, legislație care se aplică în dreptul românesc în mod direct, imediat și prioritar, conform art. 148 din Constituția României.

În aceste condiții, în temeiul art. 117 coroborat cu art. 21 alin. (4) din Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, se solicită restituirea sumei menționate.

În cazul în care suma respectivă nu îi va fi returnată, petentul precizează că se vede obligat să acționeze în judecată în vederea recunoașterii dreptului acestuia, urmând a solicita și plata tuturor cheltuielilor ocazionate de respectivul proces, precum și dobânda legală la suma datorată, calculată până la data restituirii efective a sumei.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... Tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 3, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 19.08.2004, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 8.646 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km:
169;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 2;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1.995;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 2.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 38%;

Suma de plată = 8.646 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, petentul R.D. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ... categoria auto M1, normă de poluare Euro 3, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 19.08.2004.

Pe baza documentelor anexate de contestatoare, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de R.D. din A... este în sumă de 8.646 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 2.314 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 8.646 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatoarei este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu valoare dublă comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa pe poluare este nelegală și contravine legislației Uniunii Europene, respectiv art. 90 din Tratatul Comunității Europene, legislație care se aplică în dreptul românesc în mod direct, imediat și prioritar, conform art. 148 din Constituția României.

În drept, la art. III alin. (1) și (2) din O.U.G. nr. 218 / 2008 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare, legiuitorul a inserat următoarele:

“(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4, a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilite potrivit prevederilor O.U.G. nr. 50 / 2008.

(2) Autovehiculelor M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și tuturor autovehiculelor N1 cu norma de poluare Euro 4, înmatriculate pentru prima dată în afara Uniunii Europene și care se înmatriculează în România, li se aplică taxele prevăzute în anexele nr. 1 și 2.”

Din textele de lege invocate anterior, rezultă fără echivoc faptul că exceptarea de la plata taxei pe poluare se aplică doar în cazul autovehiculelor care sunt la prima înmatriculare, care nu au mai fost anterior înmatriculate în alte state membre ale Uniunii Europene.

Ori, autovehiculul marca ... are ca dată a primei înmatriculări în alt stat membru UE (Germania) 19.08.2004, după cum rezultă din documentele anexate la dosarul cauzei.

Așadar, înmatricularea sa în România este cea de a doua înmatriculare într-un stat membru, nefiind așadar incidente în speță prevederile art. III alin. (1) din O.U.G. nr. 218 / 2008.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului R.D. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, respectiv prin aplicarea metodologiei instituite prin O.U.G. nr. 50 / 2008 și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de R.D. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de R.D. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 8.646 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

DIRECTOR COORDONATOR,