



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agentia Nationala de
Administrare Fiscala**

Directia Generala a Finantelor

Publice a judetului Timis

Biroul Solutionare Contestatii



Str. Gheorghe Lazar, Nr. 9B
300081 Timișoara
Tel: 0256 499334
Fax: 0256 499332
E-mail: info.adm@dgfptm.ro
nr. inreg. ANSPDCP: 20012

D E C I Z I E nr.

privind solutionarea contestatiei formulate de domnul
CNP, cu domiciliul in localitatea judetul
Timis.

Biroul Solutionarea Contestatiilor al DGFP-Timis a fost sesizat de
..... prin adresa nr., inregistrata la DGFP Timis
sub nr., cu privire la contestatia formulata de domnul
..... CNP, cu domiciliul in localitatea
..... judetul Timis.

Contestatia a fost depusa in termenul prevazut de art. 207 alin.1 din OG nr.
92/2003, republicata, titlul IX, este autentificata prin semnatura petentului si a fost
formulata impotriva Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante
provenite de la autovehicule nr., intocmita de catre organele
fiscale din cadrul

Din analiza dosarului contestatiei se constata ca au fost intrunite conditiile
prevazute de art. 205 si art. 206 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind
solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele de
control sau impunere intocmite de organele Ministerului Finantelor Publice; DGFP
Timis prin Biroul Solutionarea Contestatiilor este competenta sa solutioneze pe
fond contestatia.

I. Prin contestatia formulata, domnul ataca in
procedura prealabila Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante
provenite de la autovehicule, prin care s-a stabilit suma de

..... lei, reprezentind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule autovehicule, solicitand anularea actului administrativ fiscal in cauza.

In sustinerea contestatiei sunt invocate urmatoarele:

„ *Taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de* *lei*” care a fost stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisa la data de de catre Administratia Finantelor Publice a Municipiului Lugoj este ilegala, deoarece este perceputa în baza dispozitiilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule ale carei prevederi sunt contrare dreptului comunitar. Potrivit art. 12 din Tratatul CE între statele membre sunt interzise taxele vamale la import si la export sau taxele cu efect echivalent. Potrivit art. 85si art. 90 din Tratatul de la Roma nu se poate stabili pentru marfurile existente pe teritoriul României un regim fiscal discriminatoriu fata de marfurile care vin din spatiul intercomunitar. Art. 148 alin. (2) din Constitutie stabileste ca în cazul conflictului dintre o norma interna si o norma comunitara are putere norma comunitara.

II., a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in vederea inmatricularii autovehiculului marca, tip cu seria sasiu, an de fabricatie, data primei inmatriculari 04.03.....

Stabilirea taxei pentru emisiile poluante pentru autovehicule s-a facut in conformitate cu prevederile Legii nr. 9 din 06 ianuarie 2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, taxa fiind calculata pe baza elementelor prevazute in anexele 1-5 ale Legii nr. 9/2012, privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform prevederilor art. 6 din actul normativ anterior mentionat rezultind o taxa in suma de lei, conform Deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.

III. Avind in vedere sustinerile petentului, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine urmatoarele:

- domnul a achizitionat din Uniunea Europeana un autovehicul marca, tip serie sasiu

....., an de fabricatie data primei inmatriculari
04.03....., capacitate cilindrica cmc.

- pentru utilizarea autoturismului pe teritoriul Romaniei, acesta trebuia inmatriculat asa cum prevede art. 11 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice:

“(1) Proprietarii de vehicule sau detinatorii mandatati ai acestora sunt obligati sa le inmatriculeze sau sa le inregistreze, dupa caz, inainte de a le pune in circulatie, conform prevederilor legale.”

- pentru finalizarea procedurii de inmatriculare petentul a solicitat la stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehiculul achizitionat, conform prevederilor art. 5 din Legea nr. 9/2012 pentru instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

“(1) Organul fiscal competent calculeaza cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezulta dovada dobandirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele privind stabilireataxei, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sa efectueze inmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevazuta in normele metodologice de aplicare a prezentei legi.

(2) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) Taxa se plateste de catre contribuabil intr-un cont distinct deschis la unitatile Trezoreriei Statului, pe numele Administratiei Fondului pentru Mediu, iar dovada platii acesteia va fi prezentata cu ocazia inmatricularii sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului aflat in una dintre situatiile prevazute la art. 4 ”.

- in baza solicitarii si a documentatiei depuse de petent, organul fiscal a procedat la calculul taxei pe poluare si a emis Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr., rezultind o taxa de plata in suma de lei.

- taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule a fost stabilita avindu-se in vedere prevederile art. 4 din Legea nr. 9/2012, pentru instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare:

“ Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia inscrierii in evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobandirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul

proprietar din Romania si atribuirea unui certificat de inmatriculare si a numarului de inmatriculare;

b) la repunerea in circulatie a unui autovehicul dupa incetarea unei exceptari sau scutiri prevazute la art. 3 si 8;

c) la reintroducerea in parcul auto national a unui autovehicul, in cazul in care, la momentul scoaterii sale din parcul auto national, i s-a restituit proprietarului platitor valoarea reziduala a taxei, in conformitate cu prevederile art. 7.

... “

- taxa a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1 - 5 la Legea nr. 9/2012 privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

Organul de solutionare a contestatiei face precizarea ca petentul avea posibilitatea sa formuleze contestatie daca aducea argumente care se bazeaza pe cele precizate la art. 9 din Legea nr. 9/2012, cu modificarile si completarile ulterioare:

“ (1) *Suma reprezentand taxa poate fi contestata atunci cand persoana care urmeaza sa inmatriculeze sau sa transcrie dreptul de proprietate asupra unui autovehicul rulat poate face dovada ca autovehiculul sau s-a depreciat intr-o masura mai mare decat cea indicata de grila prevazuta in anexa nr. 4.*

(2) *Evaluarea nivelului de depreciere se va face pe baza elementelor avute in vedere la stabilirea cotei de reducere prevazute la art. 6 alin. (4).*

(3) *In caz de contestare, caracteristicile autovehiculului rulat prevazute la alin. (2) se stabilesc, la cererea contribuabilului, prin expertiza tehnica efectuata contra cost de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", pe baza procedurii prevazute de normele metodologice de aplicare a prezentei legi.*

(4) *Tariful privind efectuarea expertizei tehnice se stabileste de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" in functie de operatiunile aferente expertizei tehnice si nu poate depasi costul acestora.*

(5) *Rezultatul expertizei tehnice se consemneaza intr-un document eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman", care cuprinde informatiile corespunzatoare fiecaruia dintre elementele prevazute la alin. (2) si cota de reducere care decurge din acestea.*

(6) *Documentul privind rezultatul expertizei tehnice eliberat de Regia Autonoma "Registrul Auto Roman" se prezinta de catre platitorul taxei organului fiscal competent.*

(7) *La primirea documentului prevazut la alin. (6), organul fiscal competent va proceda la recalcularea sumei de plata reprezentand taxa, care poate conduce*

la restituirea diferentei de taxa fata de cea platita cu ocazia inmatricularii sau transcrierii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat.

(8) In cazuri bine intemeiate, organul fiscal competent poate solicita efectuarea unei contraexpertize” .

Referitor la capatul de cerere privind restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, facem precizarea ca organul de solutionare a contestatiei nu are competenta de a se pronunta asupra acestuia.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei, in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216, din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr., se

D E C I D E :

- respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de domnul privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de lei.

- prezenta decizie se comunica la :

- domnul

-

Decizia este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul Timis in termen de 6 luni de la primirea prezentei.

DIRECTOR EXECUTIV

.....