



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Municipiului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

Nr... /...

DECIZIA NR. 310/2009

privind soluționarea contestației formulate de domnul P.M., domiciliat în com., jud. Bacău, împotriva deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicole nr., întocmită de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice Comunală Bacău Est, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr...

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Comunală Bacău Est, cu adresa nr., contestația formulată de domnul P.M., domiciliat în com., jud. Bacău.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicole nr., iar obiectul contestației îl constituie suma de lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

În îndeplinirea regulilor procedurale, contestația este semnată de persoana fizică, domnul P.M..

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, domnul P.M., solicită restituirea diferenței de taxă de înmatriculare întrucat menționează că, “a plătit-o dublată în valoare de ...milioane lei, față de ...milioane lei, la nivelul taxei vechi”.

Potentul precizează că, întrucat a dobandit mașina înainte de data de 15.12.2008, beneficiază de taxa veche, și în conformitate cu legislația în vigoare cere să îi fie restituită diferența.

II. Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr., a fost întocmită urmare cererii înaintată de domnul P.M., prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicole, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehicolului/pentru repunerea în circulație a unui

autovehicol după încetarea exceptării sau scutirii, Marca Tip Categ_ auto Norme poluare Serie sașiu Nr. omologare Nr identificare An fabricație , Serie carte auto Data primei înmatriculări .

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de OUG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicole, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat o taxă pe poluare pentru autovehicole în sumă de lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr în grame/km: 0

B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO₂ (col 3 din Anexa 1) 0

C =cilindree (capacitate cilindrica):

D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:

Suma de plata lei.

III. Luând în considerare susținerile petentei, constatările organului de inspecție fiscală, documentele existente la dosarul cauzei, precum și actele normative aplicabile speței în cauza, reținem:

Persoana fizică domnul P.M., are domiciliul fiscal, în sat., com. , județul Bacău, are codul de identificare fiscală .

1.Cauza supusă soluționării Direcției generale a finanțelor publice Bacău este dacă, petentul datorează la buget suma de lei reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicole, stabilită prin decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicole nr., emisă de organele de control ale Administrației Finanțelor Publice Comunală Bacău Est

Analizând documentele care formează dosarul cauzei, vis-à-vis de susținerile petentei și constatările organului de control, am reținut următoarele:

Prin contestația formulată, domnul P.M., solicită restituirea diferenței de taxă de înmatriculare, întrucât menționează că, mașina a dobandit-o înainte de data de 15.12.2008, și a “plătit-o dublată în valoare de milioane lei, față de milioane lei, la nivelul taxei vechi.”

Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicole nr. , organele de inspecție fiscală din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Bacău Est, au calculat o taxă pe poluare în sumă de lei aferentă autovehicolului Marca Tip Serie sașiu Nr. omologare Nr identificare An fabricație, în baza informațiilor cuprinse în:

- cartea de identitate a vehicolului: seria;
- document din care rezultă prima înmatriculare: carte de identitate a vehicolului nr... – din țara de proveniență Germania;

Astfel autoturismul marca Tip cu capacitatea cilindrică cm³, norma de poluare și data primei înmatriculări, a fost achiziționat în România de domnul P.M., înainte de 15.12.2008, cu contract de vânzare pentru un vehicul folosit de

la domnul I.M. în data de 14.12.2008 și face dovada radierii (scoaterii din circulație) din țara de proveniență a autovehicolului, în data de 01.12.2008, adică anterior datei de 15.12.2008, (conform documentelor anexate la dosarul contestației).

În susținerea contestației, petentul anexează la dosarul contestației, contractul de vânzare cumpărare între domnul I.M. și o societate germana încheiat în data de , anterior datei de 15.12.2008.

Pentru elucidarea acestei spețe, organele de inspecție fiscală au considerat necesar solicitarea de lămuriri de la Agenția Națională de Administrare Fiscală, care au transmis circulara nr. 874276/16.03.2009, prin care comunică:

“Achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fie efectuată de aceeași persoana care solicită calculul taxei pe poluare și care, pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 7/2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) – c) din aceeași ordonanță.

Contractul de vânzare-cumpărare, indiferent unde este întocmit, poate constitui un document de achiziție în vederea înmatriculării, în sensul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 7/2009, atât timp cât rezultă fără echivoc faptul că persoana care solicită calculul taxei pe poluare a achiziționat autovehicolul înainte de 15 decembrie 2008, în vederea înmatriculării în România, și a achitat parțial sau integral prețul (art. III lit. a).

Relevantă pentru organul fiscal trebuie să fie ultima achiziție, deoarece aceasta constituie dovada ca persoana care solicită înmatricularea a achiziționat înainte de 15 decembrie 2008, în vederea înmatriculării în România. “

Având în vedere art. II alin. (1) și art. III lit. a) și b) din OUG nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule precum și de precizările cuprinse în Circulara transmisă de ANAF nr. 874276/16.03.2009, apreciem că, domnul P.M. a depus documentația ce îi dă dreptul de a beneficia de prevederile art. II alin. (1) din actul normativ mai sus indicat, astfel:

- conform contractului de vânzare cumpărare pentru un vehicul folosit - data achiziției autoturismului este 14.12.2008 (anterior datei de 15.12.2008);
- iar data radierii este 01.12.2008, (anterior datei de 15.12.2008),

Motiv pentru care taxa pe poluare pentru autovehicule datorată de petent devine lei, față de lei, cât a fost stabilită prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , întocmită de organele de inspecție fiscală din cadrul Administrației Finanțelor Publice Comunale Bacău Est.

În drept,

Potrivit prevederilor cuprinse în ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule:

ART. II

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008*) pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.”

ART. III

Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehiculele pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehiculele ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008.”

În conformitate cu art. 216 „Soluții asupra contestației” din OG nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

„(1) Prin decizie contestația va putea fi admisă, în totalitate sau în parte, ori respinsă.

(2) În cazul admiterii contestației se decide, după caz, anularea totală sau parțială a actului atacat.”

În consecință, având în vedere prevederile art. II alin. (1) și art. III lit. a) și b) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 18 februarie 2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu prevederile art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, se

DECIDE:

1) Anularea parțială a deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. , și admiterea contestației formulată de domnul P.M. pentru suma de lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

2) Respingerea contestației formulată de domnul P.M. pentru suma de lei, ca fiind neîntemeiată.

Punctul 2 al prezentei decizii poate fi contestat la Tribunalul Bacau, conform procedurii legale, în termen de șase luni de la comunicare.

Director Executiv,
Mircea Muntean

Avizat,
Biroul Juridic și Contencios
Nicolae Sicoe