



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE FISCALĂ  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba  
Biroul de soluționare a contestațiilor

**DECIZIA NR. 4 / ...2010**  
privind soluționarea contestației depuse de  
**B.A.** din A...,  
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de B.A., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., jud. Alba, cu privire la contestația formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia, contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ....

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ... / ..., iar la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de ....

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **2.072 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

**I.** Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Petentul solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare nr. ... / ..., ca fiind nelegală, precum și restituirea sumei de 2.072 lei, plătită cu titlu de taxă pe poluare pentru autovehicule, conform chitanței seria ... nr. ....

Contestatorul consideră că această taxă contravine reglementărilor Tratatului Constitutiv al Uniunii Europene, care, la art. 90 paragraful 1 statuează faptul că niciun stat membru nu poate aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură, mai mari decât cele care se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare.

Prin contestație se arată că, potrivit art. 148 alin. 2 din Constituția României, în urma aderării țării noastre la Uniunea Europeană, prevederile tratatelor constitutive ale UE au prioritate în raport cu dispozițiile contrare din legile interne.

Prin prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008 se menține caracterul discriminatoriu și ilegal al acestei taxe, fără a se ține seama de jurisprudența Curții Europene, care consacră interzicerea taxelor cu efect echivalent, ceea ce face ca orice taxă pecuniară impusă unilateral asupra mărfurilor în baza faptului că trec frontiera, oricare ar fi denumirea și modul de aplicare a acesteia, și care în speță reprezintă o taxă pe poluare, constituie o taxă cu efect echivalent, interzisă de art. 23 și 25 CE.

Un alt motiv pentru care O.U.G. nr. 50 / 2008 nu poate fi aplicată este că acest act normativ modifică prevederile Codului fiscal, după cum se precizează în art. 14 alin. 2 al respectivei ordonanțe, iar acest lucru nu este legal. În respectivul articol al O.U.G. nr. 50 / 2008 se precizează că la data intrării în vigoare a respectivei ordonanțe, articolele 214/1 și 214/3 din Legea nr. 571 / 2003 privind Codul fiscal sunt abrogate. Ori, conform art. 4 alin. 1 din Codul fiscal, orice modificare sau completare a Codului se face numai prin lege, iar în sensul art. 4 alin. 2 din același act normativ, modificările sau completările intră în vigoare cu începere din prima zi a anului următor celui în care a fost adoptată prin lege.

Pentru cele arătate, petentul consideră întemeiată solicitarea de anulare a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., ca fiind nelegală, și restituirea sumei de 2.072 lei, plătită cu titlu de taxă pe poluare.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ\_auto M1 Norme poluare Euro 4, serie șasiu ..., nr. identificare ..., an fabricație ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21.08.2006, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru

instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 2.072 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr. în grame/km:  
140;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1): 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1896;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 0.8;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 33%;

Suma de plată = 2.072 lei.

**III.** Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative incidente speței, se rețin următoarele:

În fapt, dl. B.A. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 4, an fabricație ..., serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 21.08.2006.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de B.A. din A... este în sumă de 2.072 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze*

*înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 554,64 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 2.072 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului ....

Suma stabilită în sarcina contestatorului este rezultatul aplicării metodologiei de calcul prevăzută de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, utilizându-se coeficienții prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009, prin care au fost modificați coeficienții introduși inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, după cum urmează:

$$\text{Suma de plată} = \frac{[(AXBX30) + (CXDX70)] \times (100-E)}{100 \quad 100 \quad 100}, \text{ unde:}$$

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

În cazul în speță, A = 140, B = 1, C = 1896, D = 0.8, E = 33%.

$$\text{Suma de plată} = \frac{[(140 \times 1 \times 30) + (1896 \times 0,8 \times 70)] \times (100 - 33)}{100 \quad 100 \quad 100} =$$

$$= 739,52 \text{ euro}$$

La dosarul cauzei este anexată copia cărții de identitate a autovehiculului ..., în care, la rubrica “modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscrisă de către Regia Autonomă “Registrul Auto Român” mențiunea “cu filtru de particule”.

La art. 9 alin. (2) din O.U.G. nr. 50 / 2008, legiuitorul a inserat următoarele:

*“(2) În cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzute cu filtru de particule, fapt confirmat de Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, cuantumul taxei se reduce cu 25%”*

Totodată, la art. 4 alin. (6) din H.G. nr. 686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, sunt stipulate următoarele cu privire la aplicarea reducerii de 25%:

*“(6) Reducerea taxei cu 25% în cazul autovehiculelor echipate cu motor diesel prevăzut cu filtru de particule se aplică pentru autovehiculele în a căror carte de identitate a vehiculului la rubrica “Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință ale vehiculului” este înscris textul “Filtru de particule”. Regia Autonomă “Registrul Auto Român” înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai dacă dispozitivul este prevăzut în documentația de omologare a autovehiculului și, suplimentar pentru autovehiculele rulate, în urma verificării existenței și stării tehnice a acestuia.”*

Având în vedere textele de lege inserate mai sus și faptul că, pe cartea de identitate a autovehiculului ... este înscrisă mențiunea “filtru particule”, organul fiscal teritorial a aplicat la calculul taxei pe poluare și reducerea suplimentară de 25% prevăzută de legislația în vigoare.

Așadar, taxa pe poluare în sumă de 739,52 euro a fost redusă cu 25%, rezultând o taxă în cuantum de 554,64 euro, care, la un curs de 3,7364 lei/euro reprezintă 2.072 lei.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului B.A. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, prin aplicarea metodologiei prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de B.A. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

### **DECIDE :**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de B.A. din Alba Iulia pentru taxa pe poluare în cuantum de 2.072 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea 554 / 2004 privind Contenciosul Administrativ.

**DIRECTOR COORDONATOR,**