



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală**

**Direcția Generală a Finanțelor
Publice Argeș**



B-dul. Republicii nr. 118 Pitești
Tel : +0248 211511 / +0248 211838
Fax : +0248 216478
e-mail : Admin.PTAGJUDX01.AG@mfinante.ro

DECIZIA nr.116 / .2010
privind solutionarea contestatiei formulate de
x din Campulung
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges
sub nr. 2010

Direcția generală a finanțelor publice Argeș a fost sesizată de Popescu Mihai prin adresa nr .2010 asupra contestației formulate împotriva deciziei de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr .2010 emisă de Administrația Finanțelor Publice a Municipiului Campulung referitoare la suma de z lei.

Verificând respectarea condițiilor de procedură, organul de soluționare a constatat că petenta a depus contestația în termen cu respectarea prevederilor art. 205 și art. 207 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală republicată, și , ca este competent să soluționeze contestația formulată de x .

I. Prin contestația formulată x solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .2010 prin care s-a stabilit obligația de plată în suma de z lei reprezentând taxa de poluare, și restituirea acesteia considerând-o nelegală pentru următoarele considerente:

Petentul a achiziționat un autoturism ce a fost inițial înmatriculat în străinătate în anul 2007 iar prin perceperea taxei de primă înmatriculare se aduce o gravă încălcare a dreptului comunitar .

Taxa speciala pentru autoturisme si autovehicule prevazuta de art.1-4 din OUG nr.50/20.04.2008 reprezinta o norma interna contrara art.90 din Tratatul privind instituirea Comunitatii europene intrucat reglementarile comunitare au prioritate fata de dispozitiile interne .

II. Organul fiscal in baza documentelor prezentate de petent a emis in vederea inmatricularii autoturism O ,decizia nr .2010 si a incasat taxa de poluare in suma de z lei cu chitanta nr .2010 .

III. Luand in considerare motivatiile petentei, documentele existente la dosarul cauzei precum si actele normative in vigoare se retin urmatoarele:

Referitor la suma de z lei reprezentand taxa poluare ,cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunta daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare si incasarea sumei in cauza in conditiile in care acesta taxa este stabilita prin lege.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. .2010, domnul x a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicul in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca Opel Astra categoria autoturism M1, norma de poluare E4, data primei inmatriculari 2007, anexand in copie factura de achizitie precum si certificatul care atesta data primei inmatriculari.

Urmare acestei solicitarii Administratia Finantelor Publice a Municipiului Campulung a intocmit Decizia de calcul a taxe de poluare pentru autovehicule inregistrata sub nr. .2010 prin care a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicul in suma de z lei, folosind aplicatia informatica elaborata de A.N.A.F. -D.G.I.T., in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

Contribuabilul nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ci dispozitiile OUG nr. 50/2008 si nerespectarea prevederilor art. 90 din Tratatul Uniunii Europene la care Romania a aderat in 2007 si ale art. 148 alin. (2) din Constituitia Romaniei.

In drept, sunt aplicabile prevederile art 1 art. 3 art.4 si art.5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prin care se prevede :

“ART. 1

(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.

ART. 3

(1) Intră sub incidența taxei autovehiculele din categoriile M1 - M3 și N1 - N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR2.

ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Se retine ca regimul taxei pe poluare pentru autovehicule a intrat in vigoare de la data de 1 iulie 2008, conform art. 14 din OUG nr. 50 din 21 aprilie 2008, publicata în Monitorul Oficial nr. 327 din 25 aprilie 2008, care stabileste, începând cu data de 1 iulie 2008, cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu destinatia de venit la bugetul Fondului pentru mediu fiind gestionata de Administratia Fondului pentru Mediu, în vederea finantarii Programelor si proiectelor pentru protectia mediului, reprezentand optiunea legiitorului national urmare abrogarii art. 2141-2143 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 927 din 23 decembrie 2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin urmare, cata vreme legislatia fiscala prevede in mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei inmatriculari, rezulta ca aceasta este in mod legal datorata.

Rezulta ca legile cadru sunt obligatorii pentru statele membre numai in privinta rezultatului, autoritatile nationale avand competenta de a alege forma si mijloacele prin care se asigura obtinerea rezultatului.

In ceea ce priveste prevederile comunitare invocate in sustinerea contestatiei, se retine ca art. 148 din Constitutia Romaniei instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, fata de dispozitiile contrare din legile interne, "cu respectarea prevederilor actului de aderare", iar in conformitate art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 "Legea cadru europeana este un act legislativ care obliga orice stat membru destinat in ceea ce priveste rezultatul care trebuie obtinut, lasand in

acelasi timp autoritatilor nationale competenta in ceea ce priveste alegerea formei si a mijloacelor”.

Din jurisprudenta constanta a Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritoriul unui stat membru, iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare, domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In subsidiar, se retine faptul ca tot jurisprudenta Curtii a stabilit ca art. 90 primul paragraf din Tratat este incalcat numai atunci cand cuantumul taxei pe poluare, este calculat fara luarea in calcul a deprecierei reale a vehiculului, excede cuantumului taxei reziduale incorporate in valoarea vehiculelor de ocazie similare deja inmatriculate pe teritoriul national (pct. 29 Hotararea din 18.01.2007, Brzezinski, C-313/05, pct. 26 Hotararea din 20.09.2007, Comisia/Grecia, C-74/06).

De asemenea, din HG nr. 686/2008 nivelul taxei este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, rulajul mediu anual si starea generala standard si reprezinta reflectia in plan fiscal a principiului “poluatorul plateste”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene.

Afirmatiile contestatarului, precum ca, taxa pe poluarea reglementata prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului este ilegala, si discriminatorie nu pot fi retinute in solutionarea favorabila a contestatiei intrucat OUG nr. 50/2008 a fost emisa in temeiul art. 115 alin 4 din Constitutia Romaniei si a fost adoptata: *“În scopul asigurarii protectiei mediului prin realizarea unor programe si proiecte pentru îmbunatatirea calitatii aerului si pentru încadrarea în valorile limita prevazute de legislatia comunitara în acest domeniu,”* a tinut cont de necesitatea adoptarii de masuri pentru a asigura respectarea normelor de drept comunitar aplicabile, inclusiv a jurisprudentei Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene, a avut în vedere faptul ca aceste masuri trebuie adoptate în regim de urgenta, pentru evitarea oricaror consecinte juridice negative ale situatiei actuale si a considerat ca aceste elemente vizeaza interesul public si constituie situatii de urgenta si extraordinare, a caror reglementare nu poate fi amânata.

Mai mult, aceasta taxa pe poluare a fost stabilita ca urmare a solicitarii contestatarului care prin cererea depusa la organul fiscal a solicitat sa efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România.

Avand in vedere ca la data platii taxei erau in vigoare prevederile legale sus mentionate , se retine ca acesta datoreaza taxa pe poluare in suma de z lei stabilita in mod legal de organele fiscale pe baza deciziei nr. .2010 .

In consecinta contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 1 art.3 art 4 si art.5 OUG 50/2008, art.115 din Constituita Romaniei , art. I-33 alin. 1 din Tratatul de aderare ratificat prin Legea nr. 157/2005 coroborat cu dispozitiile art.205 , art 206, art.213, art. 215 si art 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de x impotriva deciziei nr .2010 reprezentand taxa pe poluare in suma de z lei .

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii.

Director executiv