



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE FISCALĂ



Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
 Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 21 / ...2009
 privind soluționarea contestației depuse de
P.E. din A...,
 contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de P.E., cu domiciliul în A..., b-dul ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este semnată de contestatoare, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **15.377 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petenta invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatoarea consideră că Decizia nr. ... / ... a fost emisă cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr. 50 / 2008, cu modificările și completările ulterioare.

În fapt, pentru înscrierea în circulație a autoturismului în cauză, petenta s-a adresat Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, conform dispozițiilor legale în vigoare, solicitând calcularea taxei pe poluare.

Potrivit dispozițiilor art. II din O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru

autovehicule, petenta consideră că îi era aplicabil nivelul taxei pe poluare în vigoare începând cu 01.07.2008.

Contestatoarea consideră că îi era aplicabil nivelul de taxă instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008 întrucât îndeplinea condițiile prevăzute de actul normativ în speță pentru calculul taxei în quantum redus, respectiv:

- autovehiculul a fost achiziționat dintr-un stat membru UE și adus în vederea înmatriculării în România înainte de 15 decembrie 2008;

- s-a prezentat la autoritatea fiscală competentă pentru calculul taxei pe poluare în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009 și a depus toate actele necesare în acest scop.

Cu toate acestea, prin decizia de calcul al taxei pe poluare care face obiectul contestației, a fost stabilită suma de 15.377 lei (variante de 2 ori), calculată fără a se ține seama de dispozițiile art. II din O.U.G. nr. 7 / 2009.

Motivele pentru care a fost aplicată taxarea în varianta în vigoare la data depunerii actelor - din explicațiile date de organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia - se bazează pe înscrisul numit "Precizări...", din care ar rezulta faptul că, pentru a beneficia de dispozițiile art. II din O.U.G. nr. 7 / 2009, este necesar ca aceeași persoană care a cumpărat autoturismul din UE să solicite și calculul taxei pe poluare, respectiv să înmatriculeze autoturismul în România.

Petenta face mențiunea că a achiziționat autoturismul de la persoana fizică S.M., conform înscrisurilor anexate.

Prin contestație se mai precizează faptul că respectivele precizări nu au fost publicate în Monitorul Oficial și consideră că acestea adaugă la lege întrucât, din cuprinsul ordonanței nu există stipulată vreo condiție de genul celei cuprinse în "Precizări..".

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21.01.2000, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. Nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 15.377 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: - ;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 0;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1.834;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 6.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 66%;

Suma de plată = 15.377 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, petenta P.E. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petenta solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., TIP ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 22.01.2000.

Pe baza documentelor anexate de contestatoare, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de P.E. din A... este în sumă de 15.377 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petentă, au stabilit că aceasta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost

aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 4.115,5 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 15.377 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatoarei este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu valoare dublă comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petenta susține că îndeplinește condițiile stipulate prin O.U.G. nr. 7 / 2009 pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, respectiv a achiziționat autovehiculul dintr-un stat membru UE, autovehiculul a intrat în țară anterior datei de 15.12.2008, iar documentele pentru calculul taxei au fost depuse la autoritatea fiscală competentă în termen de 20 de zile calendaristice de la data intrării în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009.

Prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”

Art. III

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că

autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Petenta a anexat la cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule documentația din care reiese că autovehiculul pentru care se solicita înmatricularea a fost scos din circulație din țara de proveniență, respectiv Germania, în data de 30.04.2008 (conform traducerii autorizate a certificatului de înmatriculare, anexat în copie la dosarul cauzei), iar documentația pentru stabilirea taxei pe poluare a fost depusă la Administrația Finanțelor Publice în data de 09.03.2009, așadar în termenul de 20 de zile de la data publicării O.U.G. nr. 7 / 2009 (19.02.2009).

D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, reține că petenta nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală a emis în data de 03.03.2009 Circulara cu nr. 804205, prin care, la pct. 1, se precizează următoarele:

“1. Prin dispozițiile art. II din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 se definesc “autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008”.

Precizăm că **achiziția în vederea înmatriculării trebuie să fi fost efectuată de aceeași persoană care solicită calculul taxei pe poluare** și care, pentru a se încadra în prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, trebuie să prezinte unul din documentele prevăzute de art. III lit. a)-c) din aceeași ordonanță.

În acest sens, precizăm că, potrivit informațiilor transmise de Ministerul Mediului, legiuitorul a considerat că **autovehiculele achiziționate în vederea comercializării nu ar trebui încadrate** în categoria autovehiculelor pentru care se aplică prevederile art. II alin. (1) și art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009.

De asemenea, pentru situația prevăzută la art. III lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, **declarația pe proprie răspundere, în formă autentică**, care însoțește dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, trebuie să aparțină persoanei care solicită calculul taxei pe poluare.”

Din actele anexate la dosarul contestației, rezultă că autovehiculul marca ... tip ... a fost achiziționat din Germania de persoana fizică S.M., pe baza contractului de vânzare-cumpărare din data de 03.06.2008, anexat în copie la dosarul cauzei.

Ulterior, acesta a comercializat autovehiculul în speță, pe baza contractului de vânzare-cumpărare din data de 06.02.2009, de asemenea anexat în copie la dosarul contestației.

În urma acestui contract, dreptul de proprietate asupra autovehiculului a fost transferat de la achizitorul inițial din Germania (respectiv

dl. S.M.) către persoana fizică P.E.; aceasta a fost cea care, ulterior, a solicitat calcularea taxei pe poluare.

Din cele prezentate mai sus, rezultă că nu este justificată stabilirea taxei pe poluare la nivelul diminuat în vigoare începând cu data de 01.07.2008, în baza O.U.G. nr. 50 / 2008, atâta timp cât persoana care solicită calculul taxei pe poluare (respectiv P.E.) nu este aceeași cu cea care a achiziționat autovehiculul din țara membră UE, respectiv S.M.

Pe care de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentei P.E. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare și a precizărilor cuprinse în Circulara nr. 804205 / 03.03.2009 a Ministerului Finanțelor Publice, respectiv prin aplicarea metodologiei și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.E. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.E. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 15.377 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV,