

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
Biroul de soluționare a contestațiilor



DECIZIA NR. 156 / .2011
privind soluționarea contestației depuse de
dl. UI ,
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia prin adresa nr. ...cu privire la contestația depusă de dl. U I, cu domiciliul în com...., contestație formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ..., iar la D.G.F.P. Alba sub nr., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost primită în data de.....

Contestația este semnată de mandatar, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de ... lei, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Potentul solicită anularea Deciziei de calcul a taxei pe poluare nr. ..., ca fiind nelegală, precum și restituirea sumei de ... lei reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule, precum și dobânda calculată de la data plății și până la data restituirii efective a sumei, pentru următoarele motive:

A achiziționat autoturismul marca Mercedes în anul 2011, dintr-un alt stat al Uniunii Europene, însă pentru înmatricularea acestuia în România s-a impus achitarea taxei de poluare în sumă de ... lei prevăzută de O.U.G. nr. 50 / 2008.

Întrucât această taxă trebuie plătită la prima înmatriculare în România a unui autoturism, își păstrează conceptul de “taxă de primă înmatriculare” instituită inițial prin art. 214 ind.1 - art. 214 ind. 3 Cod fiscal, care a fost declarată de instanțele românești ca fiind neconformă cu dispozițiile art. 90 din Tratatul UE, fiind la rândul ei în contradicție cu dispozițiile art. 25, art. 28, și art. 90 din Tratatul UE. Susține că taxa este percepută ilegal și se impune restituirea acesteia.

Totodată, susține că această taxă prelevată de Statul Român a fost declarată contrară legislației Uniunii Europene.

Pentru cele arătate, consideră întemeiată solicitarea de anulare a Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca MERCEDES-BENZ, categ_ auto M1, Norme poluare Euro 3, serie șasiu ..., nr. identificare, ..., an fabricație 2000, serie carte auto..., data primei înmatriculări 04-MAY-00, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de ... lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: ...;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): ..;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): ..;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: ..;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: ...%;

Suma de plată = lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative incidente speței, se rețin următoarele:

În fapt, dl. U I, prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 118/2010 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca MERCEDES-BENZ, categ_ auto M1, Norme poluare Euro 3, serie șasiu..., nr.

identificare..., an fabricație 2000, serie carte auto..., data primei înmatriculări 04-MAY-00.

Pe baza documentelor anexate de acesta, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată este în sumă de ... lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 118/2010, precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, se stipulează următoarele:

“ART. 4 Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

“ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă dovada dobândirii autovehiculului, precum și elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 118/2010, datorează o taxă pe poluare în sumă de ... euro, care, la un curs de 4,2655 lei/euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2010), conduce la suma de... lei, sumă datorată de petent ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului marca MERCEDES.

Suma stabilită în sarcina contestatorului este rezultatul aplicării metodologiei de calcul prevăzută de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, utilizându-se coeficienții prevăzuți de O.U.G. nr. 118/2010, prin care au fost modificați coeficienții introduși inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

La art. 6 din O.U.G. nr. 50/2008, cu modificările ulterioare, se prevede:

“ART. 6 (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; “

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 118/2010, după cum urmează:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km:....

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr.1 :

C = cilindree (capacitatea cilindrică): ...

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2: ..

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4: ...%

În cazul în speță,

$$\text{Suma de plată} = \frac{[(\dots \times \dots \times 30) + (\dots \times \dots \times 70)]}{100} \times \frac{(100 - \dots)}{100} =$$

= ... euro

Rezultă că stabilirea taxei pe poluare în cazul petentului U I s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, prin aplicarea metodologiei prevăzute de O.U.G. nr. 50/2008 cu modificările ulterioare.

Pe cale de consecință, având în vedere cele expuse mai sus, se reține că taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituită în scopul asigurării protecției mediului, organele fiscale fiind obligate sa respecte prevederile art. 13

din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform căroră:

“Interpretarea reglementărilor fiscale trebuie să respecte voința legiuitorului așa cum este exprimată în lege.”

Având în vedere aspectele menționate mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de dl. U I din....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de dl. UI din... pentru taxa pe poluare în cuantum de lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G nr. 92/2003 republicata, privind Codul de procedura fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea 554 / 2004 privind Contenciosul Administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV,