

DECIZIA nr. 88/09.02.2012
privind solutionarea contestatiei formulata de
doamna X,
inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x

Directia Generala a Finantelor Publice a municipiului Bucuresti prin Serviciul solutionare contestatii a fost sesizata de catre Administratia Finantelor Publice sector 6 cu adresa nr. x, inregistrata la D.G.F.P.-M.B. sub nr. x, cu privire la contestatia formulata de doamna X, cu domiciliul in Bucuresti, str. x, sector x.

Obiectul contestatiei, inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 6 sub nr. x, il constituie Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **x lei** .

Constatand ca, in speta, sunt intrunite conditiile prevazute de art.205 alin. (1), art. 207 alin. (1) si art. 209 alin. (1) lit. (a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia Generala a Finantelor Publice a Municipiului Bucuresti este investita sa solutioneze contestatia formulata de doamna X

Procedura fiind indeplinita s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin adresa inregistrata la Administratia Finantelor Publice sector 6 sub nr. 103725//12.12.2011 doamna X solicita anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x calculata pentru inmatricularea autovehiculului marca DACIA LOGAN, fabricat in anul 2011(prima inmatriculare la data de 28.11.2011) pentru urmatoarele motive:

Considera ca taxa pe poluare a fost stabilita in mod ilegal, prin aplicarea eronata a prevederilor legale stabilite prin O.U.G. nr. 50/2008.

Potrivit hotararilor CJUE din cauzele C-402/09 (Tatu) si C-263/10 (Nisipeanu), art. 110 TFUE trebuie interpretat în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxă pe poluare aplicată autovehiculelor cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru dacă regimul acestei măsuri fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație în statul membru mentionat a unor vehicule de ocazie cumpărate din alte state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeasi vechime si aceeasi uzură de pe piata natională”.

O.U.G. nr. 50/2008 are ca efect faptul ca autovehiculele de ocazie importate si caracterizate printr-o vechime si o uzura importante sunt supuse unei taxe care se poate aprecia de 30 % din valoarea lor de piata, in timp ce autovehiculele similare puse puse in vanzare pe piata nationala a autovehiculelor de ocazie nu sunt in niciun fel grevate de o astfel de sarcina fiscala. Nu se poate contesta, ca in aceste conditii, reglementarea nationala mentionata are ca efect descurajarea importarii si punerii in circulatie in Romania a unor autovehicule de ocazie cumaparate din alte state membre, fapt ce contravine legislatiei europene.

Potrivit art. 148 alin. (2) din Constitutia Romaniei prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderar.

In concuzie, doamna X solicita anularea deciziei de calcul a taxei pe poluare stabilita in mod discriminatoriu si nelegal, prin incalcarea dispozitiilor art. 110 din Tratatul de Functionare a Uniunii Europene.

II. In baza cererii nr. x formulata de catre doamna X, Administratia Finantelor Publice sector 6 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de x lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, in conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

III. Fata de constatarile organelor de administrare fiscala, sustinerile contestatarei, reglementarile legale in vigoare pentru perioada analizata si documentele existente in dosarul cauzei se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de x lei, in conditiile in care motivatiile contestatarei nu sunt de natura sa modifice cuantumul taxei, iar potrivit O.U.G. nr. 50/2008 taxa pe poluare se datoreaza cu ocazia primei inmatriculari in Romania, iar discriminarea invocata nu este aplicabila in situatia sa in conditiile in care autovehiculul supus taxei este nou achizitionat cu factura nr. x, nemaifiind inmatriculat.

In fapt, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. x, doamna X a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca DACIA, categoria auto M1, norme poluare, E5, an fabricatie 2011.

Urmare solicitarii contribuabilei in cauza, in temeiul O.U.G. nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice sector 6 a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x pentru suma de x lei reprezentand taxa pe poluare, stabilita conform elementelor de taxare in vigoare la data solicitarii calcularii taxei.

Contribuabila nu contesta modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ci faptul ca aceasta a fost stabilita ilegal prin aplicarea eronata a prevederilor legale stabilite prin O.U.G. nr. 50/2008, intrucat nu au fost respectate prevederile art. 110 din Tratatul de Functionare a Uniunii Europene si ale art. 148 alin. (2) din Constitutia Romaniei.

In drept, O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare prevede urmatoarele:

“Art. 1. - (1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, denumită în continuare taxă, care constituie venit la bugetul Fondului pentru mediu și se gestionează de Administrația Fondului pentru Mediu.

(2) Din sumele colectate potrivit prezentei ordonanțe de urgență se finanțează programe și proiecte pentru protecția mediului.

Art. 2. - În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, următoarele expresii semnifică:

a) **autovehicul nou** - orice autovehicul care nu a mai fost niciodată vândut anterior într-un alt scop decât al revânzării sau livrării sale și care astfel nu a mai fost niciodată înmatriculat;

Art. 4. - Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu **ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;**
b) la **repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9”.**

Potrivit dispozitiilor legale sus invocate pentru perioada supusa impunerii sunt supuse obligatoriu la plata toate autovehiculele noi, indiferent de locul de provenienta. Astfel, pentru toate autovehiculele noi exista obligatia de plata a taxei pe poluare.

In ceea ce priveste sfera de aplicare a Codului de procedura fiscala si aplicarea unitara a legislatiei, prin O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata se precizeaza:

“ Art. 1 (1) Prezentul cod reglementeaza drepturile si obligatiile partilor din raporturile juridice fiscale privind administrarea impozitelor si taxelor datorate bugetului de stat si bugetelor locale, prevazute de Codul fiscal. “

“Art. 1 (3) Prin administrarea impozitelor, taxelor, contributiilor si a altor sume datorate bugetului general consolidat se înțelege ansamblul activitatilor desfasurate de organele fiscale în legatura cu:

a) înregistrarea fiscala;

b) declararea, stabilirea, verificarea si colectarea impozitelor, taxelor, contributiilor si a altor sume datorate bugetului general consolidat;

c) solutionarea contestatiilor împotriva actelor administrative fiscale.”

“Art.5 Organul fiscal este obligat sa aplice unitar prevederile legislatiei fiscale pe teritoriul României,urmarind stabilirea corecta a impozitelor, taxelor, contributiilor si a altor sume datorate bugetului general consolidat .“

Din cele prezentate reiese ca organele fiscale teritoriale au obligatia de a aplica intocmai prevederile legale, respectiv O.U.G. nr.50/2008.

Ca urmare, la stabilirea sumei de plata organul fiscal teritorial a aplicat intocmai prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabila la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Mai mult, asa cum s-a mentionat mai sus aceasta taxa pe poluare a fost stabilita ca urmare a solicitării contestatarei care prin cererea depusa la organul fiscal **a solicitat calculul taxei in vederea primei înmatriculari a unui autovehicul în România si nu ca organul fiscal in mod legal i-a impus si incasat aceasta taxa de prima înmatriculare cum eronat sustine acesta.**

Contestatarea a incercat sa invoce aspecte de ordin formal, pentru a fi exonerat de plata sumelor ce le datoreaza Administratiei Fondului pentru Mediu, corect calculate din moment ce nu s-au propus probe din care sa rezulte un alt cuantum, astfel incat nu se justifica restituirea acesteia.

Incalcarea dispozitiilor din Tratatul CE este total neintemeiata in conditiile in care **taxa pe poluare se datoreaza pentru toate autoturismele noi.**

Pe cale de consecinta, avand in vedere cele expuse mai sus, se retine ca taxa pe poluare pentru autovehicule a fost instituita pentru toate autovehiculele noi, care se înmatriculeaza pentru prima data in Romania, indiferent de locul de provenienta, motiv pentru care contestatia formulata de doamna X va fi respinsa ca neintemeiata pentru suma de **x lei**, reprezentand taxa pe poluare stabilita prin Decizia nr. x.

Pentru considerentele aratate si in temeiul O.U.G. nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Tratatul Comunitatii Europene, ratificat prin Legea nr. 157/2005, art. 1 alin (1) si (3), art. 5, ar. 13 si art. 216 alin. (1) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala republicata

DECIDE

Respinge ca neintemeiata contestatia formulata de doamna X împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. x, prin care Administratia Finantelor Publice sector 6 a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de **x lei**.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Bucuresti.