



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE



**Agencia Națională de  
Administrare Fiscală**  
Direcția Generală a Finanțelor  
Publice Argeș

B-dul. Republicii, nr. 118 Pitești, Arges  
Tel : +0248 211511 / +0248 211838  
Fax : +0248 216478  
e-mail : Admin.PTAGJUDX01.AG@mfinante.ro

### DECIZIA nr. 47/2011

Directia generala a finantelor publice Arges a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Pitesti – Serviciul gestiune registrul contribuabili declaratii fiscale persoane juridice prin adresa nr. .... inregistrata la D.G.F.P. Arges sub nr. .... cu privire la contestatia formulata de S.C. .... SRL impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....

Obiectul contestatiei depuse la A.F.P. Pitesti sub nr. ...., il constituie masurile dispuse prin decizia sus mentionata emisa de Administratia Finantelor Publice Pitesti – Serviciul gestiune registrul contribuabili declaratii fiscale persoane juridice prin care s-a calculat in sarcina contestatoarei taxa pe poluare in suma de ..... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solutioneze contestatia formulata de S.C. .... SRL din Pitesti .

I. In contestatia formulata petenta precizeaza ca in data de 02.12.2010 a achizitionat din Germania autoturismul marca ..... fabricat in anul 2008 .

De asemenea petenta sustine ca este nelegala masura de a se stabili in sarcina o taxa pe poluare in suma de ..... lei , deoarece autovehiculul in cauza a mai fost inmatriculat o data intr-un stat membru al Uniunii Europene.

Totodata contestatoarea sustine ca potrivit dispozitiilor O.U.G. nr. 50/2008 pentru autoturismele produse in Romania sau in alte state membre UE nu se percepe taxa pe poluare la o noua inmatriculare in conditiile in care anterior a fost inmatriculate tot in Romania.

Prin urmare petenta solicita admiterea contestatiei si anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... emisa pentru suma de .....8 lei .

II. Conform documentelor prezentate de S.C. .... SRL din Pitesti (cartea de identitate a autovehiculului) Administratia Finantelor Publice Pitesti – Serviciul gestiune registrul contribuabili declaratii fiscale persoane juridice a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de ..... lei, prin incadrarea autoturismului marca .....an de fabricatie 2008 in norma de poluare EURO 4 si a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....

III.Prin referatul nr. .... intocmit de Administratia Finantelor Publice Pitesti – Serviciul gestiune registrul contribuabili declaratii fiscale persoane juridice se propune respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de S.C. .... SRL din Pitesti.

IV.Luand in considerare constatarile organelor de control, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

**Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare in suma de .....lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale .**

**In fapt**, prin cererea inregistrata la organul fiscal sub nr. ...., S.C. .... SRL a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea primei inmatriculari in Romania a unui autovehicul marca ....., Categorie auto: M1, norma poluare E4, nr. Identificare ....., data primei inmatriculari 01.01.2008.

Urmare solicitarii persoanei juridice in cauza, in temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Finantelor Publice Pitesti – Serviciul gestiune registrul contribuabili declaratii fiscale persoane juridice a procedat, in baza datelor inscrise in cartea de identitate a autovehiculului, la calcularea si

emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ....  
pentru suma de ..... lei reprezentand taxa pe poluare.

În drept, sunt aplicabile dispozițiile art. 4 și art. 5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia:

*“ Art. 4*

*Obligația de plată a taxei intervine:*

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei excepții sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

*Art. 5*

*(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Totodată în speta sunt incidente și prevederile art. 6 din același act normativ care stabilește:

*“ (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:*

*a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

*1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{A \times B \times 30}{100} + \frac{C \times D \times 70}{100} \right] \times \frac{100 - E}{100},$$

*unde:*

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;*

*B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;*

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4; (...).”*

Totodata in cazul in speta sunt incidente si prevederile art. II din O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.”

Fata de prevederile legale sus mentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevazut in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a autovehicului.

Ca urmare la stabilirea sumei de plata organul fiscal teritorial a aplicat intocmai prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata de O.U.G. nr. 218/2008, stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ...., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de ..... lei, si pe cale de consecinta, contestatia S.C..... SRL urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, art. II din O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art. 213 si art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de S.C. .... SRL din Pitesti impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... pentru suma de ..... lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director executiv