



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

**Agencia Națională de
Administrare Fiscală
Directia Generala a Finantelor
Publice a Judetului Satu Mare
Compartimentul Solutionare
Contestatii**



P-ța Romana nr. 3-5
Satu Mare
Tel: +0261-768772
Fax: +0261-732115

**DECIZIA NR./.....2011
privind soluționarea contestației depusa de
S.C. X S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare
inregistrata la Direcția Generala a Finanțelor Publice Satu Mare
sub nr...../.....2011**

Directia Generala a Finantelor Publice Satu Mare a fost sesizata de S.C. X S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare, prin contestatia nr...../.....2011 formulata impotriva taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.....2011, prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

S.C. X S.R.L. are sediul in localitatea Satu Mare, str., nr....., jud. Satu Mare, cod de identificare fiscala

Contestatia este formulata prin Cabinet Avocat cu sediul in loc. Satu Mare, str., nr....., jud. Satu Mare.

La dosarul contestatiei este anexata imputernicirea avocatiala, care constituie dovada de imputernicit a contestatoarei, in conformitate cu prevederile art.206 alin.(1) lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata :

“ART. 206

Forma și conținutul contestației

(1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

(...)

e) semnătura contestatorului sau a împuternicitului acestuia, precum și ștampila în cazul persoanelor juridice. Dovada calității de împuternicit al contestatorului, persoană fizică sau juridică, se face potrivit legii.”

Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2011 a fost comunicata in data de 27.07.2011. Constatand ca sunt intrunite dispozitiile art.205, art.206, art.207 si art.209 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, Directia generala a finantelor publice a jud. Satu Mare, prin Biroul de solutionare a contestatiilor este legal investita sa se pronunte asupra contestatiei formulata de S.C. X S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare.

I. S.C. X S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare, prin contestatia formulata impotriva taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr./.....2011 contesta suma de lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, an fabricatie 2004, solicita restituirea acesteia, pe considerentul ca aceasta taxa este nelegala.

Potrivit art.4 alin.1 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, se poate modifica si completa Codul fiscal numai prin lege. Intrucat Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.50/2008 este nu a fost adoptata sub forma juridica a legii, aceasta este nelegala si in consecinta nu poate produce efecte juridice.

Avand in vedere prevederile art.4 alin.2 din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, potrivit carora modificarile si completarile Codului fiscal intra in vigoare incepand cu prima zi a anului urmator celui in care a fost adoptata prin lege, reiese ca O.U.G. nr.50/2008 nu este in vigoare nici in acest moment, intrucat nu a fost adoptata prin lege.

Prin contestatia formulata se mai arata ca O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule este contrara atat Legii Fundamentale a Statului Ro....., Constitutiei Ro.....iei cat si dreptului comunitar. In acest sens sunt invocate prevederile art.30, art.34 si art.110 din Tratatul de la Lisabona.

De asemenea se precizeaza ca jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatilor Europene a stabilit ca orice taxa pecuniara, impusa unilateral asupra marfurilor in temeiul faptului ca acestea trec frontiera, oricare ar fi denumirea si modul de aplicare a acesteia, constituie o taxa cu efect echivalent in intelesul art.28 din Tratatul de la Lisabona (ex. Art.23) si ex. Art. 5 din Tratatul CE.

Din jurisprudenta Curtii Europene rezulta ca un sistem de taxare nu poate fi considerat compatibil cu art.90 CE decat daca este organizat astfel incat sa excluda orice posibilitate ca produsele importate sa fie supuse unor taxe mai mari decat produsele similare nationale, si prin urmare sa nu produca, in nici un caz, efecte discriminatorii.

In vederea garantarii neutralitatii impozitelor interne din perspectiva concurentei dintre autovehiculele de ocazie care se afla deja pe piata nationala si autovehiculele similare importate dintr-un alt stat membru decat Romania, trebuie comparate efectele accizelor instituite asupra acestei ultime categorii cu cele ale accizelor reziduale care se aplica primei categorii de autovehicule, deja supuse acestei taxe la prima lor inmatriculare.

In drept, sunt invocate prevederile art.4 alin.(1), alin.(2) din Codul Fiscal, art.148 alin.(2) din Constitutia Romaniei, art.25 CE, art.28 CE, art.90 CE. Textele legale mentionate fac inaplicabile prevederile O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

II. Prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr..... din data de2011 intocmita de Administratia Finantelor Publice Satu Mare organul fiscal a calculat taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, categ. Auto N3, norme poluare R3, an fabricatie 2004, in suma de lei, in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a incasat aceasta suma prin Chitanta nr...../.....2011.

III. Luand in considerare sustinerile contestatoarei, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative in vigoare, se retin urmatoarele:

Cauza supusa solutionarii este de a stabili daca suma de lei reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca, categ. Auto N3, norme poluare R3, an fabricatie 2004, autovehicul introdus de S.C. X S.R.L., este legal determinata.

In fapt, in data de 26.07.2011 S.C. X S.R.L. a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice Satu Mare sub nr....., calculul taxei pe poluare a autovehiculului marca, categ. Auto N3, norme poluare R3, an fabricatie 2004, anexand o serie de documente necesare calculului. Drept urmare, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.....2011, Administratia Finantelor Publice Satu Mare a stabilit taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare si a H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului

nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

In drept, contestatia isi gaseste solutionarea in prevederile urmatoarelor acte normative:

Art.4 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule prevede la lit.a):

“Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5 din același act normativ prevede:

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.”

Art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, prevede:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

a) în cazul persoanelor juridice, al persoanelor fizice care desfășoară activități economice în mod independent sau exercită profesii libere - organul fiscal la care persoana este înregistrată ca plătitor de impozite și taxe;

(...)

(2) În vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:

a) cartea de identitate a vehiculului; și

b) în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care

să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și, după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)."

Potrivit pct.1.1, pct.1.3 lit.a) și pct.1.4 din Ordinul Președintelui ANAF nr.986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei de poluare pentru autovehicule:

"1.1. Taxa pe poluare pentru autovehicule, reglementată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și de Normele metodologice de aplicare a acestui act normativ, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 686/2008, denumite în continuare ordonanță, respectiv norme metodologice, se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală.

(...)

1.3. Organul fiscal competent stabilește taxa pe poluare pentru următoarele situații reglementate de ordonanță:

a) ca urmare a solicitării persoanei fizice sau juridice care intenționează să efectueze prima înmatriculare a unui autovehicul în România sau să repună în circulație un autovehicul după încetarea exceptării sau scutirii;

(...)

1.4. Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației."

Din cele prezentate rezulta ca, argumentele aduse de contestatoare nu pot fi retinute în soluționarea favorabilă a contestației, întrucât organele fiscale au făcut aplicabile prevederile legale în vigoare la data depunerii cererii, motiv pentru care contestația se respinge ca neintemeiată.

IV. Pentru considerentele arătate în conținutul deciziei și în temeiul art.205 alin.(1), art.206 alin.(1), art.207 alin.(1) și art.216 din Ordonanța Guvernului nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, art.4 și art.5 din O.U.G. nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, art.3 alin.(1) și (2) din H.G. nr. 686 din 24 iunie 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, se

DECIDE

respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de S.C. X S.R.L. din loc. Satu Mare, jud. Satu Mare, formulata prin Cabinet de avocat , impotriva Deciziei de cacul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../.....2011, prin care Administratia Finantelor Publice Satu Mare a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei.

In conformitate cu prevederile art.218 din O.U.G. nr.92/2003, republicata si ale art.11 alin.(1) din Legea nr.554/2004, prezenta decizie poate fi atacata la instanta judecatoreasca de contencios administrativ competenta potrivit legii, respectiv Tribunalul Satu Mare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.

DIRECTOR EXECUTIV