



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE FISCALĂ
 Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
 Biroul de soluționare a contestațiilor



DECIZIA NR. 54 / ...2009
 privind soluționarea contestației depuse de
D.V. din A...,
 contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de D.V., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este formulată prin mandatar, la dosarul cauzei fiind anexată Procura specială nr. ..., autenticată în România sub nr. ... / ..., conform prevederilor art. 206 alin. (1) lit. e) din Codul de procedură fiscală, aprobat prin O.G. nr. 92 / 2003, republicată.

Obiectul contestației îl constituie suma de **6.182 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul solicită să se dispună recalcularea sumei reprezentând taxă pe poluare, considerând că aceasta a fost stabilită în mod eronat.

În fapt, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare nr. ... / ..., s-a stabilit taxa pe poluare ce trebuia achitată de către petent în vederea înmatriculării autovehiculului marca

În urma solicitării verbale adresate organelor abilitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, petentului i s-a comunicat

că suma taxei se va situa în intervalul 700 - 1.500 euro, existând o mare probabilitate ca suma datorată să fie de cca. 700 euro.

La primirea deciziei, acesta a constatat că suma este dublă, motiv pentru care, din rațiuni financiare, nu poate fi achitată.

Față de acestea petentul solicită recalcularea taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 3, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 31.05.2001, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 6.182 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: 141;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 1;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1997;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 2.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 55%;

Suma de plată = 6.182 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, contribuabilul D.V. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 3, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 31.05.2001.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de D.V. din A... este în sumă de 6.182 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru

autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 1.654,58 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 6.182 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu **valoare dublă** comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa pe poluare în sumă de 6.182 lei nu ar fi fost corect și legal stabilită, în speță fiind incidente prevederile art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009, autovehiculul fiind achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

În drept, prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”

Art. III

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Conform documentelor anexate la dosarul cauzei, rezultă că petentul a depus la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia cererea pentru luarea în avidență în vederea stabilirii taxei pe poluare, în termenul de 20 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a O.U.G. nr. 7 / 2009 (19.02.2009), respectiv a depus cererea în data de 04.03.2009.

D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, reține că petentul nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că, din documentele anexate, nu rezultă că autovehiculul a fost radiat din țara de proveniență anterior datei de 15.12.2008, după cum, în mod expres se stipulează la art. III lit. b) din O.U.G. nr. 7 / 2009.

În fapt, la dosarul cauzei este anexată copia traducerii autorizate a certificatului de înmatriculare eliberat de Direcția Generală a Circulației din cadrul Ministerului de Interne din Spania, prin care se specifică faptul că autovehiculul ... a fost radiat din țara de proveniență (Spania) la data de **14.01.2009**, așadar ulterior datei de 15.12.2008.

Din cele de mai sus rezultă în mod clar, fără echivoc, faptul că petentul D.V. din A... nu îndeplinește condițiile stipulate prin O.U.G. nr. 7 / 2009 în vederea calculării taxei pe poluare prin aplicarea coeficienților diminuați, stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că nu a prezentat organelor fiscale competente dovada radierii autovehiculului din țara de proveniență, emisă anterior datei de 15.12.2008.

În consecință, rezultă că stabilirea taxei pe poluare în cazul contribuabilului D.V. din A... s-a făcut cu respectarea legislației incidente în materie, prin aplicarea metodologiei instituite prin O.U.G. nr. 50 / 2008, cu modificările și completările ulterioare, respectiv a coeficienților stipulați prin O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de D.V. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de D.V. din A... pentru taxa pe poluare în quantum de 6.182 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

DIRECTOR COORDONATOR,