



DECIZIA nr. 115/2011

Directia generala a finantelor publice Arges a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice Campulung prin adresa nr. inregistrata la D.G.F.P. Arges sub nr. cu privire la contestatia formulata de impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

Obiectul contestatiei depuse la A.F.P. Campulung sub nr., il constituie masurile dispuse prin decizia sus mentionata emisa de Administratia Finantelor Publice Campulung prin care s-a calculat in sarcina contestatoarei taxa pe poluare in suma de lei.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa soluzioneze contestatia formulata de din Schitu Golesti .

I. In contestatia formulata petenta precizeaza ca a achizitionat autoturismul marca identificat cu numarul de sasiu , pentru inscrierea in circulatie a acestuia fiind nevoit sa achite taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei stabilita prin decizia nr. emisa de A.F.P. Campulung.

De asemenea in sustinerea contestatiei petenta arata ca taxa pe poluare in suma de lei stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare

nr. este nelegală întrucât s-au încălcat prevederile art. 28, art. 31 și art. 110 din Tratatul privind instituirea Comunității Economice Europene .

Totodată în susținerea contestației petenta arată că potrivit art. 148 alin. 2 din Constituția României, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene , precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu , au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne.

Prin urmare petenta solicită anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. emisă pentru suma de lei și restituirea acestei sume achitate cu chitanța seria TS7 nr.

II. Conform documentelor prezentate de din Schitu Golesti (cartea de identitate a autovehiculului) Administrația Finanelor Publice Campulung a calculat taxa de poluare pentru autovehicule în suma de lei, prin încadrarea autoturismului marca an de fabricație 2007 în norma de poluare EURO 4 și a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.

III. Prin referatul nr. întocmit de Administrația Finanelor Publice Campulung se propune respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de din Schitu Golesti.

IV. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative în vigoare se rețin următoarele:

Cauza supusă soluționării Direcției generale a finanțelor publice Argeș prin Biroul soluționare contestații este să se pronunțe dacă organele fiscale au stabilit corect taxa pe poluare în suma de lei prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. în condițiile în care această taxă a fost stabilită conform prevederilor legale .

In fapt, prin cererea înregistrată la organul fiscal sub nr., domnul din Schitu Golesti a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea primei înmatriculări în România a unui autovehicul marca, Categorie auto: M1, norma poluare E4, nr. Identificare, data primei înmatriculări 05.12.2007.

Urmare solicitării persoanei fizice în cauză, în temeiul O.U.G. nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, Administrația Finanelor Publice Campulung a procedat, în baza datelor înscrise în cartea de identitate a autovehiculului, la

calcularea si emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. pentru suma de lei reprezentand taxa pe poluare.

In drept, sunt aplicabile dispozitiile art. 4 si art. 5 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform caruia:

“ Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Totodata in speta sunt incidente si prevederile art. 6 din acelasi act normativ care stabileste:

“ (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindrul (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindrul, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;(...).”

Totodata in cazul in speta sunt incidente si prevederile art. II din O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizeaza:

“Anexele nr. 1, 2 și 3 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 327 din 25 aprilie 2008, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1, 2 și 3 care fac parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.”

Fata de prevederile legale sus mentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevazut in Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a autovehicului.

Ca urmare la stabilirea sumei de plata organul fiscal teritorial a aplicat intocmai prevederile OUG nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, modificata de O.U.G. nr. 218/2008, stabilind taxa in functie de documentele anexate de contribuabil la cererea pentru stabilirea cuantumului taxei datorate.

Avand in vedere reglementarile legale sus-mentionate, documentele existente la dosarul cauzei, precum si faptul ca la contestatia formulata contestatarul nu a depus documente din care sa rezulte o alta situatie decat cea constatata de organul fiscal, rezulta ca in mod corect si legal organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr., prin care s-a stabilit o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de lei, si pe cale de consecinta, contestatia domnului urmeaza sa fie respinsa ca neintemeiata pentru aceasta suma .

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, art. II din O.U.G. nr. 218/2008 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art.

213 si art. 216 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de din Schitu Golesti impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. pentru suma de lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director executiv