



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
 ADMINISTRARE FISCALĂ



Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
 Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 50 / ...2009
 privind soluționarea contestației depuse de
C.C. din A...,
 contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de C.C., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., sc. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **2.130 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul solicită anularea Deciziei de calcul al taxei pe poluare nr. ... / ... și restituirea taxei pe poluare în cuantum de 2.130 lei achitată cu chitanța nr.

În motivarea solicitării sale, petentul arată că legislația care stabilește taxa pe poluare pentru autovehicule contravine dreptului comunitar.

Începând cu 01.01.2007, tratatele constitutive ale Uniunii Europene au prioritate în fața legilor interne.

Un alt motiv pentru care contestatorul consideră taxa ca ilegală se referă la autoturismele deja înmatriculate în România, pentru care nu se percepe taxa pe poluare, în timp ce pentru autoturismele achiziționate din țările membre

ale Comunității Europene și reînmatriculate în țara noastră se percepe respectiva taxă.

Din analiza aplicării taxei pe poluare rezultă un regim fiscal discriminatoriu, în sensul că aceasta este percepută numai pentru autoturismele înmatriculate în Comunitatea Europeană și reînmatriculate în România, la o nouă înmatriculare taxa nemaifiind percepută; petentul consideră că există o diferență de tratament, fapt ce contravine dispozițiilor menționate în Tratatul Constitutiv al Uniunii Europene, încălcându-se principiul libertății circulației mărfurilor, adică sunt dezavantajate, direct sau indirect, autovehiculele din celelalte țări membre UE, în competiție cu produsele similare autohtone.

Pentru motivele inserate mai sus, contestatorul solicită restituirea taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ... serie carte auto ..., data primei înmatriculări ..., din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 2.130 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: - ;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 0;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1242;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 1.7;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 73%;

Suma de plată = 2.130 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, petentul C.C. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Potentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ...,

număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 29.05.1998.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de C.C. din A... este în sumă de 2.130 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 570,08 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 2.130 lei, sumă datorată de petent ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului ...

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea stabilită prin aplicarea coeficienților de calcul stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că petentul a îndeplinit condițiile stipulate prin O.U.G. nr. 7 / 2009, respectiv a achiziționat în nume propriu autovehiculul dintr-un stat membru UE, anterior datei de 15.12.2008 (autovehiculul a fost scos din circulație în Germania la data de 22.09.2008, după cum rezultă din traducerea autorizată a certificatului de înmatriculare, anexată în copie la dosarul cauzei), și a depus la organul fiscal competent cererea de luare în evidență în vederea

calculării taxei pe poluare în termenul de 20 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial a O.U.G. nr. 7 / 2009 (respectiv 19.02.2009).

Facem precizarea că, prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”

Art. III

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea taxei pe poluare în cazul petentului C.C. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de C.C. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de C.C. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 2.130 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

DIRECTOR COORDONATOR,