



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 26 / ...2009
privind soluționarea contestației depuse de
B.D. din A...,
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de B.D., cu domiciliul în Alba Iulia, str. ..., nr. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **7.382 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul nu este de acord cu privire la încadrarea / modul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., an fabricație 2003, întrucât această taxă a fost calculată în mod eronat.

Prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., petentul a solicitat calculul taxei pe poluare pentru autovehiculul menționat mai sus, la cerere fiind anexate toate documentele necesare în vederea calculului.

Pe baza documentelor depuse, Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia a calculat taxa pe poluare în sumă de 7.382 lei, în baza O.U.G. nr. 50 / 2008, iar nu în baza O.U.G. nr. 7 / 2009, așa cum reiese din Decizia nr. ... /

Prin contestație se apreciază că taxa pe poluare a fost eronat calculată, întrucât, conform art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009: *“Pentru autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule”*, respectiv nivelul taxei din iulie 2008.

În acest sens, contestatorul arată că la data de 29.11.2008 a achiziționat autovehiculul marca ..., conform contractului de vânzare-cumpărare și dovezii de înmatriculare provizorie emise de organele competente din Spania, fapt, pentru care consideră că se încadrează la art. III lit. c) din O.U.G. nr. 7 / 2009.

Prin contestație se mai menționează că au fost respectate condițiile impuse de O.U.G. nr. 7 / 2009, în sensul anexării documentelor doveditoare din care reiese achiziționarea autovehiculului anterior datei de 15.12.2008.

Având în vedere cele prezentate, petentul solicită revizuirea modului de stabilire a taxei pe poluare.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 3, serie șasiu ..., nr. omologare ..., nr. identificare ..., an fabricație ... serie carte auto ..., data primei înmatriculări 22.10.2002, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 7.382 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: 204

;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 4;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1994;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 2.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 49%;

Suma de plată = 7.382 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, contribuabilul B.D. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 3, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 22.10.2002.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de B.D. din A... este în sumă de 7.382 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte

elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 1.975,68 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 7.382 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu **valoare dublă** comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa pe poluare în sumă de 7.382 lei nu ar fi fost corect și legal stabilită, în speță fiind incidente prevederile art. II alin. (1) din O.U.G. nr. 7 / 2009, autovehiculul fiind achiziționat în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008.

Potentul mai precizează că, în acest sens, a depus în termenul legal (20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009) documentația necesară stabilirii taxei pe poluare la nivelul din luna iulie 2008, stabilit prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

În drept, prin O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III se stipulează următoarele:

Art. II

“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”

Art. III

“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:

a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;

b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;

c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”

Totodată, la art. IV din O.U.G. nr. 7 / 2009 se mai stipulează că, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) - respectiv calculul taxei pe poluare la nivelul din iulie 2008 - persoana fizică sau juridică trebuie să prezinte autorității fiscale competente, în termen de 20 de zile de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c), documentul va fi însoțit și de declarația pe propria răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.

D.G.F.P. Alba, prin Biroul de soluționare a contestațiilor, reține că petentul nu îndeplinește în totalitate condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul instituit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, având în vedere faptul că Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală a emis în data de 03.03.2009 Circulara cu nr. 804205, prin care, la pct. 2, se precizează următoarele:

“2. Persoana română proprietar al autovehiculului într-o țară străină care circulă și în prezent sub număr de înmatriculare străin (nu are dovada de înmatriculare provizorie eliberată de autoritatea străină) dorește să înmatriculeze și să plătească taxa pe poluare conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009 datorită faptului că a achiziționat autovehiculul înainte de 15 decembrie 2008.

În acest caz, pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7 / 2009, contribuabilul trebuie să facă dovada introducerii în țară a autovehiculului, înainte de 15 decembrie 2008, în condițiile prevăzute de art. III din aceeași ordonanță, în speță trebuie să prezinte dovada radierii din țara de proveniență a autovehiculului sau dovada înmatriculării provizorii eliberată de autoritatea competentă din țara de proveniență.”

Potentul, prin declarația pe propria răspundere din data de ... dată în fața notarului public, precizează că autoturismul ... a fost introdus în țară la data de 03.12.2008.

La dosarul cauzei este anexată însă copia traducerii autorizate a permisului de circulație - certificat de înmatriculare, prin care se atestă faptul că autovehiculul ... a fost radiat din țara de proveniență (Spania) de abia în data de **31.12.2008**, așadar după data de 15.12.2008, nefiind îndeplinită condiția stipulată la art. III lit. b) din O.U.G. nr. 7 / 2009, respectiv aceea ca autovehiculul să fi fost radiat din țara de proveniență anterior datei de 15.12.2008.

Rezultă că radierea din țara de proveniență s-a realizat în data de 31.12.2008, așadar ulterior datei de 15.12.2008, motiv pentru care petentul nu

îndeplinește condițiile pentru calculul taxei pe poluare la nivelul stabilit prin O.U.G. nr. 50 / 2008, stabilirea taxei făcându-se la valorile stabilite prin O.U.G. nr. 7 / 2009.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului B.D. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare și a precizărilor cuprinse în Circulara nr. 804205 / 03.03.2009 a Ministerului Finanțelor Publice, respectiv prin aplicarea metodologiei și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de B.D. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de B.D. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 7.382 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

DIRECTOR EXECUTIV,