



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE  
ADMINISTRARE FISCALĂ  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba  
Biroul de soluționare a contestațiilor

**DECIZIA NR. 57 / ...2009**  
privind soluționarea contestației depuse de  
**P.V.** din A...,  
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice Alba a fost sesizată de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia, prin adresa nr. ... / ..., înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., cu privire la contestația depusă de P.V., cu domiciliul în A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., et. ..., ap. ..., jud. Alba, împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ... / ... și la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă în data de ....

Contestația este semnată de contestator, în conformitate cu prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **9.819 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

**I.** Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Contestatorul solicită recalcularea taxei pe poluare stabilită pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categ. auto M1, norme poluare E2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21.11.1997, deoarece taxa de 9.819 lei stabilită prin Decizia nr. ... / ... este extrem de ridicată și necorespunzătoare autoturismului în cauză.

Având în vedere prevederile legale, respectiv O.U.G. nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare și, în mod special O.U.G. nr. 7 / 2009, petentul consideră că parametrii luați în calcul pentru stabilirea taxei pe poluare sunt exagerați.

Potentul mai menționează că nu este de acord cu modul de calcul prezentat prin decizia de calcul al taxei pe poluare, considerând că aceasta a fost stabilită în mod arbitrar și subiectiv, din decizie nerezultând concret datele pe baza cărora taxa a fost stabilită.

Față de aceste considerente, petentul solicită recalcularea taxei pe poluare, respectiv stabilirea unei valori reale și obiective a acesteia.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ\_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 21.11.1997, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 9.819 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, expr. în grame/km: 0;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO<sub>2</sub> (col.3 din Anexa 1): 0;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1896;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 6.6;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 79%;

Suma de plată = 9.819 lei.

**III.** Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative în vigoare în perioada supusă inspecției fiscale, se rețin următoarele:

În fapt, contribuabilul P.V. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr.

50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 21.11.1997.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de P.V. din A... este în sumă de 9.819 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

*“Obligația de plată a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”*

Art. 5

*“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.*

*(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”*

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petent, au stabilit că acesta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 2.627,86 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 9.819 lei, sumă datorată de petent ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului ....

Suma stabilită în sarcina contestatorului este cea reglementată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, rezultată prin aplicarea unor coeficienți de calcul cu **valoare dublă** comparativ cu cei stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Prin contestație, petentul susține că taxa nu a fost stabilită în mod legal, nivelul acesteia fiind exagerat de ridicat.

În drept, O.U.G. nr. 7 / 2009, publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009, la art. II și III stipulează următoarele:

Art. II

*“(1) Pentru autovehiculele achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008 și care nu au fost înmatriculate în România până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență se aplică nivelul taxei pe poluare pentru autovehicule prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50 / 2008, cu modificările ulterioare, în vigoare până la data publicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208 / 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule.(...)”*

Art. III

*“Prin autovehicule achiziționate în vederea înmatriculării în România înainte de data de 15 decembrie 2008, în sensul prevederilor art. II alin. (1), se înțelege:*

*a) autovehicule pentru care a fost lansată comanda fermă anterior datei de 15 decembrie 2008 și pentru care se face dovada plății integrale sau a unui avans;*

*b) autovehicule ce au fost introduse în țară și pentru care se face dovada cu carnet de TIR/CMR/CIM și/sau dovada radierii din țara de proveniență, documente emise înainte de 15 decembrie 2008;*

*c) autovehiculele pentru care s-a eliberat dovada de înmatriculare provizorie de către autoritățile din țara de proveniență a autovehiculului, emisă înainte de 15 decembrie 2008.”*

Totodată, la art. IV, V și VI din același act normativ, cu privire la formalitățile care trebuie îndeplinite pentru încadrarea în vederea stabilirii taxei pe poluare prin aplicarea coeficienților stabiliți inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, se stipulează următoarele:

Art. IV

*“Pentru a beneficia de prevederile art. II alin. (1), persoana fizică sau juridică prezintă autorității fiscale competente pentru calculul taxei pe poluare, în vederea luării în evidență, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, o cerere însoțită de unul din documentele prevăzute la art. III lit. a) sau b), iar în situația prevăzută la art. III lit. c) documentul va fi însoțit și de declarația pe proprie răspundere, în formă autentică, din care să reiasă că autovehiculul a fost achiziționat anterior datei de 15 decembrie 2008 în vederea înmatriculării în România.*

Art. V

*“În vederea calculării cuantumului taxei datorate potrivit art. II alin. (1), cererea și documentele prevăzute la art. IV, înregistrate la autoritatea fiscală competentă, se completează, în termen de maximum 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu documentele prevăzute la art. 3 alin. (2) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 686 / 2008 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a*

*Guvernului nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.”*

Art. VI

*“Termenele prevăzute la art. IV și V sunt termene de decădere.”*

Din textele de lege invocate anterior, rezultă că, pentru a beneficia de calculul taxei pe poluare prin aplicarea coeficienților stipulați inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, petentul avea obligația ca, sub sancțiunea decăderii, să depună la organul fiscal teritorial competent, în speță Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia, cererea însoțită de documentele stipulate, în termen de 20 de zile calendaristice de la intrarea în vigoare a O.U.G. nr. 7 / 2009.

O.U.G. nr. 7 / 2009 a intrat în vigoare începând cu data publicării în Monitorul Oficial, respectiv 19.02.2009; rezultă așadar că termenul limită până la care se puteau depune cererile de luare în evidență pentru calculul taxei pe poluare conform O.U.G. nr. 50 / 2008 era data de **12.03.2009**, având în vedere prevederile referitoare la calcularea termenelor cuprinse la art. 68 din Codul de procedură fiscală aprobat prin O.G. nr. 92 / 2003 republicată, coroborate cu prevederile Codului de procedură civilă, art. 101 și 103, cităm:

O.G. nr. 92 / 2003 republicată:

*“Art. 68*

*Calcularea termenelor*

*Termenele de orice fel privind exercitarea drepturilor și îndeplinirea obligațiilor prevăzute de Codul de procedură fiscală, precum și alte dispoziții legale aplicabile în materie, dacă legea fiscală nu dispune altfel, se calculează potrivit dispozițiilor Codului de procedură civilă.”*

Cod procedură civilă:

Art. 101

*“Termenele se înțeleg pe zile libere, neintrând în socoteală nici ziua când a început, nici ziua când s-a sfârșit termenul.”*

Art. 103

*“Neexercitarea oricărei căi de atac și neîndeplinirea oricărui alt act de procedură în termenul legal atrage decăderea, afară de cazul când legea dispune altfel sau când partea dovedește că a fost împiedicată printr-o împrejurare mai presus de voința ei.”*

Din actele anexate la dosarul cauzei, rezultă că cererea pentru stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule a fost depusă de contribuabilul P.V. la Administrația Finanțelor Publice a mun. Alba Iulia în data de **04.05.2009**, fiind înregistrată sub nr. ....

Așadar, petentul nu a respectat termenul-limită de depunere a cererii pentru stabilirea taxei pe poluare, respectiv a depus cererea în data de 04.05.2009, ulterior datei de 12.03.2009, care reprezintă termen de decădere, conform prevederilor art. VI din O.U.G. nr. 7 / 2009, coroborat cu art. 103 din Codul de procedură civilă.

Întrucât nu a respectat prevederile legale cu privire la termenul de depunere a cererii pentru stabilirea taxei pe poluare, rezultă că petentul nu îndeplinește condițiile stipulate de lege în vederea calculării taxei pe poluare la nivelul stabilit inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008, fiindu-i aplicabili coeficienții stabiliți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, respectiv la nivel dublu față de cel stabilit inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

În ceea ce privește afirmația contestatorului conform căreia calcularea taxei nu ar fi corectă, fiind arbitrară și subiectivă, invederăm faptul că această afirmație nu este întemeiată, nefiind reținută în soluționarea cauzei, întrucât prin calculul cuprins în Decizia de calcul nr. ... / ... au fost respectate prevederile legale în materie.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) pct. 2 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, după cum urmează:

$$\text{CXDX}(100\text{-E})$$

$$\text{Suma de plată} = \frac{\text{-----}}{100}, \text{ unde:}$$

C = cilindree;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

În cazul în speță, suma de plată este următoarea:

$$1896 \times 6.6 \times (100 - 79)$$

$$\text{Suma de plată} = \frac{\text{-----}}{100} = 2.627,86 \text{ Euro, sumă care,}$$

la un curs de 3,7364 lei / euro, reprezintă 9.819 lei.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului P.V. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, respectiv prin aplicarea metodologiei instituite prin O.U.G. nr. 50 / 2008 și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.V. din A....

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

**DECIDE :**

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de P.V. din Alba Iulia pentru taxa pe poluare în cuantum de 9.819 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin. (2) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată, privind Codul de procedură fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea nr. 554 / 2004 privind Contenciosul administrativ.

**DIRECTOR COORDONATOR,**