

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENTIA NATIONALA DE ADMINISTRARE FISCALA
DIRECTIA GENERALA A FINANTELOR PUBLICE A JUDETULUI BOTOSANI

DECIZIA NR. 13
din 13.03.2012

privind solutionarea contestatiei formulata de
D-nul U cu domiciliul in Municipiul Botosani,
inregistrata la Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani
sub nr. I/.../17.02.2012

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani - D.G.F.P.J.- a fost sesizata de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani, prin adresa nr.../15.02.2012, inregistrata la D.G.F.P.J. Botosani sub nr. I/.../17.02.2012 asupra contestatiei formulata de D-nul U cu domiciliul in Municipiul Botosani, privind suma de ... lei reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilita de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../09.02.2012.

Petentul solicita scutirea de la plata sumei de ... lei reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, sustinand ca beneficiaza de exceptiile prevazute de art. 3 din Legea nr. 9/2012, avand in vedere ca se incadreaza in gradul de handicap accentuat.

Directia Generala a Finantelor Publice a Judetului Botosani, constatand ca sunt indeplinite dispozitiile art. 205; 206; 207 alin.(1) si 209 alin.(1) lit.a) din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se investeste cu solutionarea pe fond a contestatiei.

Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei se retin urmatoarele:

I. D-nul U contesta Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../09.02.2012 prin care Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani a stabilit taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de ... lei, solicitand scutirea de la plata taxei in sumei de ... lei, sustinand ca beneficiaza de exceptiile prevazute de art. 3 din Legea nr. 9/2012 intrucat se incadreaza in gradul de handicap accentuat.

In motivarea contestatiei, petentul arata ca art. 3 din Legea nr. 9/2012 nu face referire expresa la persoanele cu handicap locomotor, ci la persoanele cu handicap grav sau accentuat, categorie din care face parte si dansul, iar principiul conform caruia doar persoanele cu handicap locomotor au dreptul sa fie scutite de plata taxei pentru emisiile poluante este un pricipiu discriminatoriu si o interpretare gresita a Legii nr. 9/2012, care precizeaza ca sunt scutite de aceasta taxa persoanele cu handicap grav sau accentuat.

Petentul administreaza, in copie xerox, ca probe in sustinerea contestatiei Certificatul de incadrare in grad de handicap accentuat nr.../30.09.2010 eliberat de Comisia de evaluare a persoanelor adulte cu grad de handicap a Consiliului Judetean Botosani si Permisul de conducere care are mentionat la rubrica 12 codul de armonizare european 0202 care ii da dreptul sa conduca un autoturism cu oglinzi speciale suplimentare, pe care RAR nu le considera adaptari în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap si nu le înscrie în cartea de identitate a vehiculului.

II. Prin cererea privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../07.02.2012, D-nul U a solicitat Administratiei Finantelor Publice a Municipiului Botosani calcularea taxei pentru emisiile poluante pentru inmatricularea autoturismului marca VOLVO tip V/VW70/V40 categoria auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu ..., nr. Omologare ..., nr. identificare ..., an fabricatie 2003, serie carte auto ..., data primei inmatriculari 15.01.2003.

Urmare a cererii contestatorului, Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani a stabilit prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../09.02.2012 o taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de ... lei, in conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) si ale art. 5 alin. (1) din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

III. Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei, a motivelor invocate de contestator, precum si a prevederilor legale in vigoare se retin urmatoarele:

Referitor la taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de ... lei, cauza supusa solutionarii este investirea D.G.F.P.J. Botosani, prin Compartimentul Solutionare - Contestatii, sa se pronunte daca D-nul U datoreaza taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de ... lei pentru inmatricularea in Romania a autovehiculului marca VOLVO tip V/VW70/V40, in conditiile in care contestatorul sustine ca beneficiaza de scutirea de la plata taxei pentru emisiile poluante, motivand ca se incadreaza in exceptiile prevazute de art. 3 din Legea nr. 9/2012 avand gradul de handicap accentuat.

In fapt, urmare a cererii D-lui U privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../07.02.2012, pentru inmatricularea in Romania a autovehiculului marca VOLVO tip V/VW70/V40, categoria auto M1, norme de poluare E3, serie sasiu ..., nr. Omologare ..., nr. identificare ..., an fabricatie 2003, serie carte auto ..., data primei inmatriculari 15.01.2003, prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.../09.02.2012 Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani a stabilit o taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in suma de ... lei, in conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prin contestatia depusa, petentul sustine ca beneficiaza de scutirea de la plata taxei pentru emisiile poluante, motivand ca se incadreaza in exceptiile prevazute de art. 3 din Legea nr. 9/2012 avand gradul de handicap accentuat.

In drept, potrivit art. 3 alin. (1)-(4) din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicata in M.Of. nr. 17 din 10 ianuarie 2012:

“(1) Taxa se aplica pentru autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 si N1, N2, N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2, cu exceptia: [...]”

b) autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap, precum si în scopul preluarii si transportarii persoanelor cu handicap grav sau accentuat, astfel cum aceste persoane sunt definite în Legea nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare; [...]

(2) Exceptia prevazuta la alin. (1) lit. b) se aplica numai pentru un singur autovehicul achizitionat în decurs de 5 ani si atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

(3) Modificarile speciale aduse autovehiculelor se înscriu de catre Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lista modificarilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevazuta în RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate functiona în regim automat, detinute de catre persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b), intra în categoria celor exceptate de la plata taxei, cu conditia respectarii prevederilor alin. (3).”

De asemenea, referitor la exceptarea de la plata taxei, Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, aprobate prin H.G. nr. 9/2012, prevad la cap. II, art. 2 ca:

“(1) Exceptiile de la plata taxei, prevazute la art. 3 alin. (1) din lege, se acorda pe baza mentiunilor speciale înscrise în cartea de identitate a vehiculului.

(2) Pentru exceptia prevazuta la art. 3 alin. (1) lit. b) din lege, în cazul autovehiculelor special modificate în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat, precum si în scopul preluarii si transportarii acestora, la rubrica „modificari ce nu afecteaza performantele si caracteristicile de folosinta ale vehiculului“ este mentionat tipul dispozitivului cu care este echipat autovehiculul. Regia Autonoma „Registrul Auto Român“ înscrie textul în cartea de identitate a vehiculului numai daca dispozitivul este certificat si numai dupa verificarea modului de fixare si functionare a acestuia. În sensul art. 3 alin. (5) din lege, echiparea autovehiculului cu o cutie de viteze care poate functiona în regim automat nu constituie o modificare speciala a acestuia si nu determina singura exceptarea de la plata taxei.”

Prin urmare, potrivit dispozitiilor legale mentionate mai sus, sunt exceptate de la plata taxei pentru emisiile poluante numai autovehiculele special modificate în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap in baza modificarilor speciale aduse autovehiculelor prevazute în RNTR 7 ce se înscriu de catre Regia Autonoma "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, exceptia aplicandu-se numai pentru un singur autovehicul achizitionat în decurs de 5 ani si atunci când autovehiculul este în proprietatea persoanei cu handicap.

Organul de solutionare a contestatiei retine ca **obiectul impozabil** al taxei pentru emisiile poluante il reprezinta **“autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 si N1, N2, N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2”** supuse inmatricularii în Romania, si nu persoanele care detin în proprietate autovehiculele, cu toate ca plata taxei se face de catre acestea din urma, astfel încat legea prevede exceptii de la plata taxei pentru autovehiculele special modificate în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat, etc. Altfel spus, faptul ca o persoana aduce dovezi ca se încadreaza în gradul de handicap accentuat, cum este în speta de fata, legea nu ii acorda automat exceptare de la plata taxei pentru emisiile poluante pentru orice autovehicul achizitionat si supus inmatricularii.

Motivatiiile petentului ca principiul conform caruia doar persoanele cu handicap locomotor au dreptul sa fie scutite de plata taxei pentru emisiile poluante este un pricipiu discriminatoriu si o interpretare gresita a Legii nr. 9/2012 si ca Permisul de conducere are mentionat la rubrica 12 codul de armonizare european 0202 care ii da dreptul sa conduca un autoturism cu oglinzi speciale suplimentare, pe care RAR nu le considera adaptari în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap si nu le înscrie în cartea de identitate a vehiculului, nu se retin în solutionarea contestatiei.

Astfel, prezentarea de catre contestator a dovezii ca reprezinta o persoana cu handicap accentuat nu reprezinta o conditie suficienta pentru acordarea exceptarii de la plata taxei pentru emisiile poluante, intrucat contestatorul trebuia sa faca si dovada ca autovehiculul achizitionat si destinat inmatricularii este special modificat în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat, prin înscrierea de catre Regia Autonoma „Registrul Auto Român“ în cartea de identitate a vehiculului a modificarilor speciale aduse autovehiculului în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat.

Din dosarul cauzei se retine ca contestatorul prezinta Certificatul de încadrare în grad de handicap accentuat nr.../30.09.2010 eliberat de Comisia de evaluare a persoanelor adulte cu grad de handicap a Consiliului Judetean Botosani, insa aceasta dovada nu este suficienta, intrucat art. 3 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012 prevede ca o conditie indispensabila pentru acordarea exceptarii de la plata taxei pentru emisiile poluante prezentarea modificarilor speciale aduse autovehiculului inscise de catre „Registrul Auto Român“ în cartea de identitate a vehiculului, conditie pe care contestatorul nu o indeplineste, intrucat cartea de identitate seria ... a vehiculului VOLVO tip V/VW70/V40 prezentata la dosarul cauzei nu are inscise de catre RAR nici un fel de mentiuni privind modificarile speciale aduse autovehiculului în scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat.

Avand în vedere cele prezentate, se retine ca organul fiscal a aplicat în mod legal prevederile art. 4 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 9 din 6 ianuarie 2012, si anume:

“4(1) Obligatia de plata a taxei intervine:

a) cu ocazia înscrierii în evidentele autoritatii competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de catre primul

proprietar din România si atribuirea unui certificat de înmatriculare si a numarului de înmatriculare”, precum si a art. 5 alin. (1) din Legea nr. 9/2012:

“5(1) Organul fiscal competent calculeaza cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezulta dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului si elementele de calcul al taxei, depuse de catre contribuabilul care intentioneaza sa efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevazuta în normele metodologice de aplicare a prezentei legi.”

Prin urmare, se retine ca D-nul U nu poate beneficia de exceptarea de la plata taxei pentru emisiile poluante in suma de ... lei, intrucat în cartea de identitate a vehiculului depusa de contestator la dosarul cauzei, Regia Autonoma „ Registrul Auto Român“ nu a facut nici o mentiune privind existenta unor modificari speciale aduse autovehiculului in scopul conducerii de catre persoanele cu handicap grav sau accentuat - conditie indispensabila pentru exceptarea de la plata taxei, astfel incat urmeaza a fi respinsa ca neintemeiata contestatia pentru suma de ... lei reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Fata de cele retinute mai sus, in temeiul prevederilor art: 207; 209 alin.(1) lit.a); 210; 216; 217 si 70 din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata in data de 31.07.2007, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulata de D-nul U cu domiciliul in Municipiul Botosani, pentru suma de ... lei reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule stabilita de Administratia Finantelor Publice a Municipiului Botosani prin Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr../09.02.2012.

Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi contestata, in termen de 6 luni de la comunicare, la Tribunalul Botosani.

DIRECTOR EXECUTIV,