

## DECIZIA NR.123/2015

privind solutionarea contestatiei formulata de  
**Dna X din loc. ....**  
inregistrata la D.G.R.F.P. ....sub. nr. .... din 16.01.2015.

Directia Generala Regionala a Finantelor Publice ..... Serviciul de solutionare a contestatiilor, a fost sesizata de catre Administratia Judeteană a Finantelor Publice ..... Serviciul Registru Contribuabili Declaratii Fiscale – Persoane Fizice, prin adresa nr. .... /13.01.2015, inregistrata la D.G.R.F.P. .... sub nr. .... din 16.01.2015, cu privire la contestatia formulata de catre dna **X** domiciliata in localitatea ....., str. ...., nr. ...., bl. ...., sc. ...., ap. ...., jud. ....

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor stabilite de organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice ....., prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. .... din data de 06.01.2015 in suma de ..... lei.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 alin.(1), din O.G. nr. 92/2003, privind Codul de Procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, in raport de comunicarea Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. .... /06.01.2015, in data de 06.01.2015, si data depunerii contestatiei in data de 08.01.2015 sub. nr. .... conform stampilei institutiei.

Constatind ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 205, art. 207 si art. 209, din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de Procedura fiscala, republicata, D.G.R.F.P. ...., Serviciul Solutionare Contestatii, este legal investita sa analizeze contestatia formulata de catre dna **X**.

I. In fapt prin contestatia depusa si inregistrata sub nr. .... /08.01.2015 la Administratia Judeteană a Finantelor Publice ..... Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – Persoane Fizice , dna **X**, contesta Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. .... /06.01.2015 emisa de Administratia Judeteană a Finantelor Publice ..... Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – Persoane Fizice respectiv pentru autovehiculul marca....., tip ..... cu motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norme poluare E3, nr. de omologare ....., nr. identificare....., seria cartii de identitate ....., an de fabricatie 2003, in suma de..... lei.

Contestatoarea solicita recalcularea sumei stabilita prin decizie reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule.

II. Prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. .... /06.01.2015, organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice ..... Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – Persoane Fizice, urmare a cererii depuse de catre dna **X** sub. nr. .... /05.01.2015, au

stabilit ca timbrul de mediu pentru autovehiculul marca ....., tip ..... cu motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norme poluare E3, nr. de omologare ....., nr. identificare....., seria cartii de identitate ....., an de fabricatie 2003, este de ..... lei.

Timbrul de mediu a fost stabilita in temeiul prevederilor OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, si H.G. nr. 88/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, conform art. nr. 6, alin. 1, pct. b ), si s-au avut in vedere urmatoarele elemente:

- art. nr. 6, alin.(1), lit.b); pentru autovehiculele din categoria M1, carora le corespunde normele de poluare Euro 3, dupa formula:

$$\text{Suma de plata} = [ A \times B \times ( 100 - C ) ] / 100;$$

unde:

A = nivelul emisiilor de CO2, exprimat in grame/km, mentionate in cartea de identitate a vehiculului;

B = valoarea emisiilor de CO2, exprimata in euro/1gram km, prevazuta in Anexa nr. 2 pentru autovehicule echipate cu motor cu aprindere prin comprimare;

C = cota de reducere a timbrului prevazuta in coloana nr. 2 din Anexa nr. 3;

$$\text{Suma de plata} = [ \dots \times \dots \times (100 - \dots) ] / 100 = \dots \text{ euro} \times \dots \text{ euro/lei} = \dots \text{ lei.}$$

III. Luind in considerare constatările organelor fiscale, sustinerile contestatoarei, documentele aflate la dosarul cauzei, precum si prevederile actelor normative in vigoare, in perioada supusa verificarii, se retin urmatoarele:

**Directia Generala Regionala a Finantelor Publice a ..... Serviciul de Solutionare a Contestatiilor este inestita sa se pronunte, daca timbrul de mediu in valoare de ..... lei stabilit de plata prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr. ....../06.01.2015, este legal datorat.**

In fapt, prin cererea nr...../05.01.2015, inregistrata la Administratia Judeteana a Finantelor Publice ....., dna **X** a solicitat, din temeiul prevederilor OUG. nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehiculele, calcularea sumei reprezentind timbrul de mediu, pentru autovehiculul marca ....., tip ..... cu motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norme poluare E3, nr. de omologare ....., nr. identificare ....., seria cartii de identitate ....., an de fabricatie 2003.

Organele fiscale din cadrul Administratiei Judetene a Finantelor Publice ..... – Serviciul Registru Contribuabili si Declaratii Fiscale – Persoane Fizice, prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr. ....../06.01.2015, urmare a cererii depuse de catre dna **X**, sub. nr. ....../05.01.2015, au stabilit ca timbrul de mediu pentru autovehiculul marca ....., tip ..... cu motor cu aprindere prin comprimare, categoria auto M1, norme poluare E3, nr. de omologare

....., nr. identificare....., seria cartii de identitate ....., an de fabricatie 2003, este de ..... lei.

In cauza in speta sunt aplicabile prevederilor OUG. nr. 9/2013, privind timbrul de mediu pentru autovehicule, potrivit carora:

#### **Art.1**

*“(1) Prezenta ordonanță de urgență stabilește cadrul legal privind instituirea timbrului de mediu, denumit în continuare timbru.*

*(2) Timbrul se face venit la bugetul Fondului pentru mediu și se utilizează de Administrația Fondului pentru Mediu în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului.*

#### **Art. 2**

*În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație:*

- a) autovehicul nou - orice autovehicul care nu a mai fost înmatriculat;*
- b) autovehicul rulat - autovehiculul care a mai fost înmatriculat;*
- c) RNTR 2 - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;*
- d) RNTR 7 - Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;*
- e) scoatere din parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat radierea autovehiculului înmatriculat, cu excepția casării și dezmembrării;*
- f) reintroducerea în parcul auto național - orice acțiune care are ca rezultat prima înmatriculare a unui autovehicul în România, după ce acesta a fost scos din parcul auto național;*
- g) organ fiscal competent - Agenția Națională de Administrare Fiscală și unitățile sale subordonate în a căror evidență este înregistrat contribuabilul ca plătitor de impozite și taxe;*
- h) contribuabil - orice persoană fizică sau persoană juridică care se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 4;*
- i) înmatriculare - operațiunea administrativă ce constă în înscrierea în evidențele autorităților competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare, precum și a numărului de înmatriculare;*
- j) taxa specială pentru autoturisme și autovehicule - taxa prevăzută la art. 214<sup>1</sup> - 214<sup>3</sup> din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în vigoare până la data de 1 iulie 2008;*
- k) taxa pe poluare pentru autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, aprobată prin Legea nr. 140/2011;*

l) taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule - taxa așa cum a fost prevăzută de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, cu modificările ulterioare;

m) **timbrul de mediu - reprezintă suma datorată de către contribuabil pentru emisiile provenite de la autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3.**

#### **Art. 3**

(1) Timbrul se aplică pentru autovehiculele din categoriile M1, M2, M3 și N1, N2, N3, astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2,[...]

(3) Modificările speciale aduse autovehiculelor se înscriu de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului.

(4) Lista modificărilor speciale aduse autovehiculelor este cea prevăzută în RNTR 7.

(5) Autovehiculele dotate cu cutie de viteze care poate funcționa în regim automat, deținute de către persoanele cu handicap, conform alin. (1) lit. b), intră în categoria celor exceptate de la plata taxei, cu condiția respectării prevederilor alin. (3).

#### **Art.4**

**Obligația de plată a timbrului intervine o singură dată, astfel:**

a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

b) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului valoarea reziduală a timbrului, în conformitate cu prevederile art. 7;

c) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, taxa pe poluare pentru autovehicule sau taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării;

d) cu ocazia transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat în situația autovehiculelor pentru care s-a dispus de către instanțe restituirea sau înmatricularea fără plata taxei speciale pentru autoturisme și autovehicule, taxei pe poluare pentru autovehicule sau taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

#### **Art.5**

(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul timbrului, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul ale timbrului, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Valoarea în lei a timbrului se determină pe baza cursului de schimb valutar al monedei euro stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(3) *Timbrul se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului, pe numele Administrației Fondului pentru Mediu, iar dovada plății acestuia va fi prezentată cu ocazia înmatriculării sau transcrierii dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat, aflat în una dintre situațiile prevăzute la art. 4.*

**Art.6**

(1) *Timbrul se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1 - 6. “*

(8) *Vechimea autovehiculului se calculeaza in functie de data primei imatriculari a acestuia.*

(9) *Atunci cind persoana care solicita inmatricularea sau transcrierea dreptului de proprietate asupra autovehiculului rulat , nu poate face dovada date inmatricularii autovehiculului, timbrul se calculeaza in functie de naul fabricatiei.*

Potrivit prevederilor legale enuntate, se retine ca Regimul timbrului de mediu pentru autovehicule a intrat in vigoare la data de 15.03.2013, conform art. 17 din OUG. nr. 9/2013 privind *timbrul de mediu pentru autovehicule*, publicata in Monitorul Oficial nr. 119 din 04.03.2013, care stabileste incepind cu data de 15. martie 2013, cadrul legal pentru instituirea timbrului de mediu pentru autovehicule, cu destinatie de venit la bugetul fondului de mediu in vederea finantarii programelor si proiectelor pentru protectia mediului.

De asemenea, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, nivelul timbrului de mediu pentru autovehicule este determinat de norma de poluare corelat cu vechimea, emisia de dioxid de carbon, rulajul mediu anual și starea generală standard și reprezintă reflecția în plan fiscal a principiului “*poluatorul plătește*”, principiu unanim acceptat la nivelul Uniunii Europene

Analizind modul de calcul al timbrului de mediu stabilit de plata prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr. ....../06.01.2015, se constata ca suma de ..... lei , a fost calculata in mod corect, in conformitate cu prevederile OUG. nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, fapt pentru care se propune respingerea contestatiei ca fiind neintemeiata.

Pe cale de consecinta, avind in vedere ca timbrul de mediu a fost stabilit conform prevederilor legale, in speta se vor aplica prevederile art. 216 alin.(1) din O.G. nr. 92/2003, privind Codul de procedura fiscala , republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, coroborat cu prevederile pct. 11.1 lit. a) din Ordinul nr. 2906/2014, privind aprobarea Instructiunilor pentru aplicarea Titlului IX din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala potrivit caruia:

*Contestatia poate fi respinsa ca:*

a) *neintemeiata, in situatia in carea argumentele de fapt si de drept prezentate in sustinerea contestatiei, nu sunt de natura sa modifice cele dispuse prin actul administrativ fiscal atacat “.*

si se va respinge contestatia ca neintemeiata, cu privire la suma de..... lei, stabilita cu titlu de timbru de mediu prin Decizia privind stabilirea sumei reprezentind timbrul de mediu pentru autovehicule nr. ....../06.01.2015.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 216

din O.G. nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se:

## DECIDE

**Respingerea ca neintemeiata** a contestatiei formulata de doamna **X**, inregistrata la Directia Generala Regionala a Finantelor Publice ..... sub nr. .... /08.01.2015 impotriva Deciziei privind stabilirea sumei reprezentand timbrul de mediu pentru autovehicule nr. .... /06.01.2015, prin care s-a stabilit de plata timbrul de mediu in valoare de ..... **lei**.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul ....., in conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare, in termen de 6 luni de la data comunicarii.