



## DECIZIA nr. 151/2008

privind solutionarea contestatiei depusa de d-l **F. A. O.**  
cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca, la Administratia Finantelor Publice Cluj-Napoca  
si remisa spre solutionare la Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj a fost sesizata prin adresa nr. 33.336/15.10.2008, de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca-Serviciul Registru Contribuabili Persoane Fizice, asupra aspectelor cuprinse in contestatia depusa de **d-l F. A. O.** cu domiciliu in mun. Cluj- Napoca, formulata impotriva DECIZIEI DE CALCUL AL TAXEI PE POLUARE PENTRU AUTOVEHICULE nr. ... din ...08.2008.

Petentul contesta obligatiile fiscale stabilite suplimentar in sarcina sa prin Decizia de calcul mentionata mai sus, in suma de “y” lei.

Contestatia este depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), intrucat actul administrativ fiscal atacat intocmit la data de ...08.2008 a fost comunicat petentului la data intocmirii lui, iar contestatia a fost depusa la Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca la data de ...09.2008 fiind inregistrata sub nr. -/...09.2008.

Directia Generala a Finantelor Publice a jud. Cluj constatand ca in speta sunt intrunite conditiile prevazute de art. 206 si art. 209, alin. (1), lit. a din Ordonanta Guvernului nr. 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de **d-l F. A. O.** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca.

**I.** Petentul contesta taxa pe poluare in suma de “y” lei calculata pentru autovehiculul F E cu nr de identificare ..., an de fabricatie 1992, considerand ca nu este normal ca pentru o masina care ar costa doar “y” lei sa plateasca o taxa mai mare de o data si jumatate fata de pretul bunului pe care cu greu l-a achizitionat.

**II.** Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de ...08.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca s-a stabilit ca **d-l F. A. O.** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca are de plata suma de “y” lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehiculul marca F E, numar de identificare ..., an fabricatie 1992, cu serie carte auto G ....

La stabilirea in sarcina contribuabilului a acestei obligatii de plata, organul fiscal a avut in vedere prevederile O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei de poluare pentru autovehicule, precum si H.G. Nr. 686/24.06.2008 privind aprobarea normelor

metodologice de aplicare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule.

**III.** Din analiza documentelor existente la dosarul cauzei si avand in vedere motivele invocate de petent, in raport de actele normative in vigoare referitoare la speta analizata, se retin urmatoarele:

**Cauza supusa solutionarii este ca organul de solutionare a contestatiei sa se pronunte daca d-l F. A. O. cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca datoreaza obligatia de plata in suma de “y” lei, stabilita in sarcina sa prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. - din data de ...08.2008, emisa de catre Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca si daca aceasta taxa este legal determinata.**

In fapt, la data de ...08.2008 d-l F. A. O. cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca a solicitat prin cererea inregistrata la Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca sub nr. -/...08.2008, stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca F E, numar de identificare ....., an fabricatie 1992, cu serie carte auto G ..., anexand la cerere documentele necesare pentru efectuarea calculului.

Prin urmare, organul fiscal din cadrul Administratiei Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca a stabilit taxa pe poluare pentru autovehiculul marca F E in baza documentatiei depuse de contribuabil si a elementelor de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a Normelor metodologice de aplicare ale acesteia, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, emitand Decizia de calcul al taxei pe poluare nr. -/...08.2008, prin care s-a calculat suma de “y” lei, reprezentand taxa de poluare.

In drept, spetei supuse solutionarii ii sunt aplicabile prevederile art. 4, lit. a) si art. 5, alin. (1)-(3) din O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza ca:

*“Art. 4 Obligatia de plata a taxei intervine:*

*a) cu ocazia primei inmatriculari a unui autovehicul în Romania; [...].*

*Art. 5 (1) Taxa se calculeaza de autoritatea fiscala competenta.*

*(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizica sau persoana juridica, denumite in continuare contribuabil, care intentioneaza sa efectueze inmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezulta elementele de calcul al taxei, prevazute in normele metodologice de aplicare a prezentei ordonante de urgenta.*

*(3) Valoarea in lei a taxei se determina pe baza cursului de schimb valutar stabilit in prima zi lucratoare a lunii octombrie din anul precedent si publicat in Jurnalul Oficial al Uniunii Europene”.*

De asemenea, dispozitiile art. 3, alin. (1) si (2) din Norme metodologice de aprobare a Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, arata ca:

*“Art. 3 (1) Taxa se calculeaza de organul fiscal competent din subordinea Agentiei Nationale de Administrare Fiscala, care reprezinta:*

*[...]. b) in cazul persoanelor fizice - organul fiscal in a carui raza teritoriala persoana fizica isi are domiciliul fiscal.*

(2) *In vederea calculării taxei de către autoritatea fiscală, persoana fizică sau persoana juridică în numele căreia se efectuează înmatricularea, denumite în continuare contribuabili, trebuie să prezinte, în copie și în original, următoarele documente:*

a) *cartea de identitate a vehiculului; și*

b) *în cazul autovehiculelor rulate achiziționate din alte state, un document din care să rezulte data primei înmatriculări a acestora, și după caz, declarația pe propria răspundere prevăzută la art. 5 alin. (4), precum și rezultatul expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" ori rezultatul evaluării individuale efectuate potrivit art. 5 alin. (20)".*

Intrucat **d-l F. A. O.** cu domiciliul în mun. Cluj-Napoca a achiziționat un autovehicul marca F din Germania, pe care a dorit să îl înmatriculeze în România, iar legislația fiscală prevede în mod expres plata taxei pe poluare cu ocazia primei înmatriculări România, rezultă că aceasta este în mod legal datorată de către petent.

În ceea ce privește cuantumul taxei pe poluare calculate în sarcina contribuabilului se reține că aceasta a fost stabilită în baza documentelor depuse de către petent din care rezultă următoarele caracteristici ale autoturismului :

- categoria -M1
- norma de poluare -E0 (non Euro)
- capacitate cilindrică -1796 cmc;
- vechime -peste 15 ani.

Pe baza documentelor depuse din care rezultă caracteristicile menționate mai sus, a elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 și de Normele metodologice de aplicare, aprobate prin H.G. nr. 686/24.06.2008, organele fiscale au procedat la calcularea taxei pe poluare, după formula stipulată la art. 6, alin. (1), lit. b) din ordonanța de urgență :

$$\text{Suma de plată} = C \times D \times \frac{(100 - E)}{100}$$

unde:

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Ținând cont de caracteristicile tehnice ale autovehiculului s-au stabilit și elemente de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, astfel :

C = capacitatea cilindrică = 1796 cmc ;

D = taxa specifică pe cilindree (anexa nr.2 col.3)= 21,00 euro/cmc ;

E = cota de reducere a taxei (anexa nr.4 col.2) = 95 %

Aplicând formula de calcul prevăzută la art. 6 alin.(1) lit.b) din O.U.G. nr. 50/21.04.2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule menționate mai sus, rezultă suma de plată în euro care apoi este transformată în lei pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului trecut, rezultând în speta analizată o obligație de plată în suma de "y" lei.

De mentionat este faptul ca realizarea efectiva a calcului taxei pe poluare se efectueaza potrivit prevederilor pct. 1.4 din Ordinul Presedintelui ANAF nr. 986/30.06.2008 pentru aprobarea procedurii privind stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, unde se precizeaza:

*“Calcularea taxei pe poluare se face cu ajutorul aplicatiei informatice -suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei.”*

Referitor la argumentul adus de contestator potrivit caruia taxa stabilita este prea mare in raport cu valoarea autovehicolului, se constata ca acesta nu poate fi retinut in solutionarea favorabila a contestatiei, intrucat prin contestatia formulata nu sunt prezentate alte elemente tehnice decat cele prevazute in documentele anexate la cererea privind calculul taxei pe poluare, iar din anexele privind elementele de calcul prevazute de O.U.G. nr. 50/21.04.2008 rezulta ca organul fiscal a utilizat cotele legale in functie de caracteristicile autovehiculului pentru care s-a solicitat calculul taxei pe poluare

In contextul considerentelor si a prevederilor legale prezentate mai sus, se constata ca obligatia de plata pe care contribuabilul o datoreaza este in suma de “y” lei, motiv pentru care contestatia formulata de petent urmeaza a se respinge ca neantemeiata pentru aceasta suma.

Pentru considerentele aratate si in temeiul prevederilor legale enuntate in cuprinsul prezentei, coroborate cu dispozitiile art. 209, alin. (1), lit. a; art. 210, alin. (1) si ale art. 216 din Ordonanta Guvernului 92/24.12.2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala (Monitorul Oficial nr. 513/31.07.2007), se

## **DECIDE:**

1. Respingerea ca neantemeiata a contestatiei formulata de **d-l F. A. O.** cu domiciliul in mun. Cluj-Napoca, pentru suma de “y” lei, stabilita prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. -/...08.2008.

2. Comunicarea Deciziei de solutionare a contestatiei catre petent, respectiv Administratia Finantelor Publice a mun. Cluj-Napoca.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Cluj, in termen de 6 luni de la comunicare.

**DIRECTOR EXECUTIV**