



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Bacău  
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie  
Nr. 1-3, Bacău  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03

Nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_\_

#### DECIZIA NR. 131/2012

privind solutionarea contestatiei formulate de doamna X, cu domiciliul fiscal in satul X, com X, jud. Bacau, impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, intocmita de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Onesti, inregistrata la Directia generala a finantelor publice Bacău sub nr. X

Directia generala a finantelor publice Bacău, a primit spre solutionare de la Administratia Finantelor Publice Onesti, contestatia formulata de doamna X, domiciliata in satul X, com X jud. Bacău, inregistrata la institutia noastra sub nr. X.

Contestatia a fost formulata impotriva masurilor dispuse de organele de inspectie, consemnate in decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, iar obiectul contestatiei il constituie suma de X lei, reprezentand taxa pe poluare pentru autovehicule.

In indeplinirea regulilor procedurale, prevazute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, contestatia este semnata de doamna X.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicata, privind Codul de procedura fiscala.

Procedura fiind indeplinita, s-a trecut la solutionarea pe fond a contestatiei.

I. Prin contestatia formulata, doamna X, solicita anularea deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Onesti, precum si exonerarea de la plata sumei de X lei.

In sustinerea contestatiei petenta precizeaza urmatoarele:

*“Taxa pe emisiile poluante s-a facut cu incalcarea art. 90 alin. (1) din Tratatul Comunitatii Europene, actual art. 110 din TFVE, inclusiv al Tratatului de aderare a Romaniei si Bulgariei, ratificat de Romania prin Legea nr.*

157/2005, care prevede ca de la data aderarii, dispozitiile tratatelor originare inainte de aderare sunt obligatorii pentru Romania.

*Diferentierea la care sunt supuse autovehiculele rulate importate fata de cele deja inmatriculate rezulta din obligativitatea de plata a acestei taxe. Comisia Europeana prin avizul motivat, a considerat ca Titlul VII din Codul fiscal incalca principiile Tratatului de Instituire a Comunitatii Europene, in sensul ca se aplica un regim discriminatoriu pentru autovehiculele second-hand achizitionate din alte state membre.*

*Art. 100 din TFVE interzice taxarea discriminatorie si se includ aici si masurile cu caracter echivalent. Aceasta inseamna ca statele membre UE trebuie ca, indiferent de regimul fiscal ales, sa aplice fara discriminare acelasi regim si produselor similare importate.*

*Jurisprudenta Curtii Europene de Justitie a stabilit ca legea care se indeparteaza de tratat nu poate duce la anulara lui, fara a-l lipsi de caracterul de lege comunitara si fara ca baza legala a comunitatii insasi sa fie pusa la indoiala.”*

II. Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de doamna X, domiciliata in satul X, com X jud Bacau, prin care a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, in vederea efectuării primei inmatriculari in Romania a autovehiculului/pentru repunerea în circulație a unui autovehicul dupa incetarea exceptarii sau scutirii Marca X Tip X Categ\_auto X Norme poluare X Serie sasiu X Nr. omologare X Nr. identificare X An fabricatie X Serie carte auto X cu data primei inmatriculari X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012, a rezultat o taxa pentru emisiile poluante in sumă de X lei.

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO <sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	X %
Suma de plata	X lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentei, constatările organului fiscal, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are domiciliul fiscal in satul X, com X jud. Bacau si are codul de identificare fiscală X.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este de a stabili daca, doamna X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Onesti.

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului fiscal, am retinut urmatoarele:

In fapt,

Doamna X, cu domiciliul fiscal satul X, com X, jud. Bacau, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica - X m<sup>3</sup>.

Pentru stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- cererea pentru calculul taxei pe poluare;
- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a vehiculului;
- copie document din care rezulta data primei inmatriculari.

Pe baza documentatiei depuse in data de X si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa a fost calculata in conformitate cu prevederile art. 6 alin (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti au procedat la emiterea Deciziei de calcul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, rezultand o taxa de plata in suma de X lei.

In drept,

Conform prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

Art. 1:

*“(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.”*

Art. 3:

*“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.”*

**Art. 4:**

« (1) *Obligația de plată a taxei intervine:*

*(a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;*

*(b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;*

*(c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.*

*(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării. »*

**Art. 5:**

«(1) *Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi”.*

**Art. 6:**

“(1) *Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:*

*a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

*1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:*

*Suma de plată = [(A x B x 30%) + (C x D x 70%)] x (100 - E)%,*

*unde:*

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;*

*B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;*

*C = cilindrul (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindrul, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;*

*(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.*

*(3) Cota de reducere a taxei, prevăzută în anexa nr. 4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.*

*(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.*

*(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.*

*(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.*

*(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației."*

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administrației Finanelor Publice Onesti, prin intermediul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de

*tehnologia informatiei*", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentei suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Referitor la sustinerea petentei din contestatie, precum ca *"taxa pe poluare in suma de X lei, a fost calculata in mod gresit"* mentionam urmatoarele:

In drept,

Potrivit art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

*"(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:*

*b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărui rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal."*

Potrivit prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

*"Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat"*.

In consecință, avand în vedere prevederile art. 1, art. 3, art. 4 alin. (1) lit. a) lit. b) lit. c) alin. (2), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 si art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestatiei formulata de doamna X ca fiind neintemeiata pentru suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestata la instanta competenta potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,