



**MINISTERUL FINANTELOR
PUBLICE**
**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice a Județului Bacău
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie
Nr. 1-3, Bacău
Tel : +0234 51 00 15
Fax : +0234 51 00 03

DECIZIA NR. 857/28.09.2012

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Onesti, contestația formulată de domnul X, domiciliat în loc.x, jud.Bacău, CNP x.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, iar obiectul contestației îl constituie suma de x lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de avocat Y conform împuternicirii avocațiale seria x.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Prin contestația formulată, petenta susține că nu este de acord cu plata taxei de poluare în suma de x lei, stabilită prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, aducând următoarele argumente:

- decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, emisă de AFP Onesti este nelegală, întrucât este

fundamentata pe dispozitiile Legii nr.9/2012, act normativ care incalca legislatia europeana cu privire la inmatricularea autovehiculelor achizitionate din spatiul intracomunitar.

- taxa de poluare auto instituita de Guvernul Romaniei prin Legea nr.9/2012 este nelegala, deoarece incalca Tratatul Comunitatii Europene si Tratatul de aderare a Romaniei la Uniunea Europeana, ratificat de Romania prin Legea nr.157/2005.
- totodata, taxa de poluare instituita prin Legea nr.9/2012 incalca dispozitiile art.110 din TFUE (Tratatul de Functionare a Uniunii Europene).

Fata de aceasta situatie, contestatorul solicita analiza compatibilitatii acestei taxe cu dreptul comunitar si anulara deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, in vederea inmatricularii autovehiculului in lipsa platii taxei de prima inmatriculare in conformitate cu dispozitiile Tratatului UE, respectiv art.110, paragraf.1(din punctul de vedere al autovehiculelor inmatriculate in Romania dupa ce anterior mai fusesera inmatriculate si in alte tari membre ale UE), astfel ca dispozitiile Legii nr.9/2012, incalca prevederile TFUE.

Potrivit dispozitiilor din cuprinsul art.11, alin.1 si 2, art.148, alin.2 si 4 din Constitutia Romaniei, afirma petentul se instituie obligativitatea Romaniei de a aplica cu prioritate dreptul comunitar, in speta art.110 din TFUE (ex-art.90 din Tratatul comunitatii Europene) si pe cale de consecinta solicita restituirii sumei de x lei, reprezentand taxa de poluare pentru autovehicule, suma ce a fost achitata cu chitanta seria x.

II. Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, a fost intocmita urmare a cererii nr.x inaintata de domnul X, domiciliat in x, jud.Bacau, cod de identificare fiscala x, prin care a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, in conditiile prevazute de art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul Marca x Tip x, Categ auto M1, Norme poluare E4, Serie sasiu x, Nr. omologare x, Nr identificare x, An fabricatie 2004, Serie carte auto x, data primei înmatriculări 26.02.2004.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 **a rezultat o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule în sumă de x lei.**

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO ₂ , expr în grame/km:	143
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO ₂ (col 3 din Anexa 1)	5
C =cilindree (capacitate cilindrica):	1686
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	1,8
E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4:	61 %

Suma de plata

x lei.

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului de inspectie, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, se retine:

Persoana fizică X, are codul numeric personal x, este domiciliat in loc.x, jud.Bacau.

Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este de a stabili daca domnul X, datorează la buget suma de x lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilita prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. x, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Onesti.

Prin contestatia formulata, petentul contesta plata sumei de x lei, considerand ca, decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, emisa de AFP Onesti este nelegala intrucut este fundamentata pe dispozitiile Legii nr.9/2012, act normativ care incalca legislatia europeana cu privire la inmatricularea autovehiculelor achizitionate din spatiul intracomunitar”.

Pe baza documentatiei depuse si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr.9/2012, prin intermediul aplicatiei informatice, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr.x , rezultand o taxa de plata in suma de **x lei.**

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul in loc. x, jud. Bacau a solicitat prin cererea nr. x, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria x, urmatoarele caracteristici:

- marca - x

- tipul - x
- nr identificare - x
- nr. omologare – x
- data primei inmatriculari - 26.02.2004.
- categorie autovehicul - M1
- norma de poluare – E4
- capacitatea cilindrica -1686 m³.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a autovehiculului ;
- chitanta seria x.
- imputernicire avocatiala.

Pe baza documentatiei depuse de contestator si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin intermediul aplicatiei informatice si in conformitate cu prevederile art. 6 alin (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele Administratiei Finantelor Publice Onesti, au procedat la emiterea Deciziei de calcul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr.x, rezultand o taxa de plata in suma de **x lei**.

In drept,

Conform prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

Art. 1:

“(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.”

Art. 3:

“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.”

Art. 4:

« (1) Obligația de plată a taxei intervine:

(a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;

(b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;

(c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a restituit proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.

(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării. »

Art. 5:

«(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi».

Art. 6:

“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:

b) pentru autovehiculele din categoria M1, carora le corespund normele de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2 și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂, după formula: unde: C = cilindree (capacitatea cilindrică); D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2; E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;

c) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria M1 carora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6 care nu detin omologare europeană de tip și pentru care nu este specificată valoarea combinată a emisiilor de CO₂;

d) formula prevazuta la lit. b) se aplica si pentru autovehiculele din categoriile M2, M3, N1, N2 si N3, pentru care taxa pentru emisiile poluante pe cilindree este prevazuta in coloana nr. 2 din anexa nr. 3;

(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Cota de reducere a taxei, prevăzută în anexa nr. 4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.

(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.

(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.

(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.

(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației."

Avand in vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administratiei Finantelor Publice Onesti, prin intermediul aplicatiei informatice-suport realizate si implementate de Directia generala de tehnologia informatiei", au stabilit in mod corect si legal in sarcina petentului

suma de x lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Referitor la sustinerea petentului din contestatie, in sensul ca *“taxa de poluare auto instituita de Guvernul Romaniei prin Legea nr.9/2012 este nelegala, deoarece incalca Tratatul Comunitatii Europene si Tratatul de aderare a Romaniei la Uniunea Europeana, ratificat de Romania prin Legea nr.157/2005 “ mentionam urmatoarele:*

Potrivit art.3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:

b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a căru rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.”

Totodata, conform prevederilor art.5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare:

“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.

In consecință, avand în vedere prevederile art. 1, art. 3, art. 4 alin. (1) lit. a) lit. b) lit. c) alin. (2), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 si art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

DECIDE:

Respingerea contestatiei formulata de domnul X, ca fiind neintemeiata pentru suma de x lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prezenta decizie, poate fi contestata la instanta competenta potrivit Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, in termen de 6 luni de la comunicare.

