

D E C I Z I E nr. 8/19.01.2010

privind solutionarea contestatiei formulate de
inregistrata la DGFP-.

I. Prin contestatia formulata solicita anularea chitantei seria nr. si restituirea in totalitate a sumei de lei care reprezinta taxa de prima inmatricularea achitata pentru auto marca.

In fapt, la data de 31.01.2008 petenta a achizitionat din Franta un autoturism marca iar pentru a putea fi inmatriculat in Romania a fost obligat la plata sumei de lei ce reprezinta taxa de prima inmatriculare perceputa in temeiul art. 214¹ si 214³ din Codul fiscal.

Conform art. 8, 10 si 11 din OG nr. 50/2008 a solicitat restituirea sumei de lei ce reprezinta diferenta intre taxa speciala de prima inmatriculare si taxa pe poluare, suma ce i-a fost restituita ramaind o diferenta de lei care a fost achitata pentru taxa de prima inmatriculare.

Considera ca aceasta taxa are la baza un text de lege neconstitucional fata de prevederile art. 11 din Constitutie care prevede obligatia statului roman de a indeplini obligatiile ce-i revin din tratatele la care este parte si care impune aplicarea dreptului comunitar fata de prevederile interne.

Sustine ca taxa a fost perceputa in mod ilegal in raport cu art. 90 par. 1 din Tratatul CE potrivit caruia Curtea de Justitie Europeana a pus bazele principiului prioritar al dreptului comunitar fata de dreptul national si interzice discriminarea fiscala intre produsele provenind dintr-un alt stat membru si cele provenind de pe piata interna si care sunt de natura similara.

Potrivit art. 148 alin. 2 si 4 din Constitutie, Romaniei ii revine obligatia de a aplica cu prioritate dreptul comunitar in speta art. 90 paragraful 1 din Tratatul CE motiv pentru care art. 214¹ si art. 214³ din Codul fiscal nu mai pot fi considerate ca fiind in vigoare dupa aderarea Romaniei la UE.

Asadar obligatia de plata a taxei de prima inmatriculare este inexistentă, iar plata sumei de lei a fost efectuata in temeiul unor prevederi neconstitucionale.

In baza acestor considerente solicita restituirea sumei de lei ce a fost platita cu titlu de taxa de prima inmatriculare, actualizata cu dobinzile legale.

II. Petenta a solicitat stabilirea taxei pe poluare in vederea inmatricularii autoturismului marca, nr. identificare si seria cartii de identitate a vehiculului, conform prevederilor art. 11 din OUG nr. 50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si a depus documentele prevazute de cap. VI, pct. 6, alin. 4 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 50/2008 aprobate prin HG nr. 686/2008.

Taxa pe poluare a fost calculata pe baza elementelor prevazute in anexele nr. 1, 2, si 4 la OUG nr. 50/2008, cu aplicarea prevederilor art. II

alin. 1 din OUG nr. 7/2009 pentru autoturismele achizitionate in vederea inmatricularii in Romania, rezultind o taxa pe poluare in suma de lei.

Prin Decizia de restituire nr. s-a stabilit suma de restituit in cuantum de lei ca diferenta intre suma achitata anterior cu titlu de taxa speciala lei si taxa pe poluare in suma de lei.

Diferenta de taxa speciala in suma de lei a fost restituita petentei la data de 20.10.2008.

Petenta solicita restituirea sumei de lei care reprezinta taxa pe poluare stabilita conform OG nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule si care nu poate face obiectul unei cereri de restituire.

III. Avind in vedere sustinerile petentei, documentele existente la dosarul cauzei si prevederile legale in vigoare in perioada verificata, invocate de catre contestatoare si de catre organele fiscale, biroul investit cu solutionarea contestatiei retine ca a solicita anularea chitantei seria nr. si restituirea in totalitate a sumei de lei care reprezinta taxa de prima inmatricularea achitata pentru auto marca.

Contestatia formulata impotriva acestei chitante nu se incadreaza in prevederile OG nr. 92/2003, republicata, la art. 205, alin. 1 :

“Posibilitatea de contestare

(1) Impotriva titlului de creanta, precum si impotriva altor acte administrative fiscale se poate formula contestatie potrivit legii.”

Potrivit Hotaririi nr. 1050/2004 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

“107.1. Titlul de creanta este actul prin care, potrivit legii, se stabileste si se individualizeaza obligatia de plata privind creantele fiscale, intocmit de organele competente sau de alte persoane indreptatite potrivit legii. Asemenea titluri pot fi:

c) decizia prin care se stabileste si se individualizeaza suma de plata, pentru creantele fiscale accesorii, reprezentand dobanzi si penalitati de intarziere, stabilite de organele competente;”

In conformitate cu pct. 5.1 din Ordinul nr. 519/2005 privind aprobarea Instructiunilor de aplicarea titlului IX din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala:

“5.1. Actele administrative fiscale care intra in competenta de solutionare a organelor specializate prevazute la art. 209 din Codul de procedura fiscala, sunt cele prevazute expres si limitativ de lege.”

Avind in vedere dispozitiile legale mai sus citate se impune sa se faca precizarea ca organul specializat de solutionare a contestatiilor din cadrul DGFP este competent a se pronunta doar asupra contestatiilor formulate

impotriva masurilor inscrise intr-o decizie emisa de organele fiscale, in cazul supus analizei in prezentul dosar intr-o Decizie de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule. Ca urmare nu ne putem pronunta asupra restituirii sumei de lei actualizata cu dobinzile legale, suma care reprezinta taxa de prima inmatriculare.

Din analiza contestatiei s-a constatat ca petentul a formulat contestatie impotriva adresei chitantei seria nr. si nu impotriva unui titlu de creanta asa cum prevede art. 107.1 din HG nr. 1050/2004, motiv pentru care contestatia nu poate fi solutionata din lipsa de competenta.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 205, art. 206 si art. 216 din OG nr. 92/2003, republicata, titlul IX, privind solutionarea contestatiilor formulate impotriva masurilor dispuse prin actele administrative fiscale, in baza referatului nr. se

D E C I D E :

- constatarea necompetentei materiale de solutionare a DGFP pentru cererea de restituire a taxei pe poluare pentru autovehicule in suma de lei solicitata de

- prezenta decizie se comunica la : Prezenta decizie este definitiva in sistemul cailor administrative de atac si poate fi atacata potrivit prevederilor legale la Tribunalul in termen de 6 luni de la primire.