



DECIZIA nr. 172 / 2009  
privind solutionarea contestatiei formulate de  
SC X SRL din Curtea de Arges,  
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges  
sub nr. .... 2009

Prin adresa fara numar inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges sub nr. ..../2009, Administratia finantelor publice a municipiului Curtea de Arges a inaintat contestatia formulata de SC X SRL din Curtea de Arges.

Obiectul contestatiei inregistrata la Administratia finantelor publice a municipiului Curtea de Arges sub nr. .... 2009 il constituie Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../2009 emisa pentru suma de A lei.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solutioneze pe fond contestatia formulata de SC X SRL din Curtea de Arges.

I. In contestatia formulata impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../2009 , petenta arata ca nu este de acord cu taxa pe poluare in suma de A lei stabilita pentru autoturismul marca FIAT tip ...../DUCATO, categoria auto N1 Norme poluare E3, serie sasiu ....., an fabricatie 2006, inmatriculat la ..../2006.

Totodata , petenta sustine ca autoturismul cumparat a fost inmatriculat initial in tara de origine, respectiv Spania, stat membru al Comunitatii Europene, iar in aceasta situatie, prin impunerea la plata taxei de prima inmatriculare in Romania se creeaza o situatie impovaratoare prin „ raportarea la autoturismele deja inmatriculate in Romania si revindute in aceasta tara si care la reinmatricularea ulterioara vnzarii nu sint taxate.”

Mai mult contestatoarea arata ca, urmare aderarii Romaniei la Uniunea Europeana , prevederile tratatelor constitutive Uniunii Europene au prioritate fata de dispozitiile contrare din legile interne , „ iar pe cale de consecinta prevederile Tratatului interzic discriminarea fiscala intre produsele importate si cele provenind de pe piata interne.”

Astfel nu exista nici „ un argument privitor la caracterul de maxima generalitate al taxei de prima inmatriculare in Romania si caracterul special al acesteia, pentru prima inmatriculare in Romania nefiind de natura a inlatura caracterul prioritar al normelor de drept comunitar.”

Prin urmare contestatoarea considera ca nu datoreaza aceasta taxa pe poluare si implicit solicita anulara Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicul in suma de A lei.

II. Administratia financiara a municipiului Curtea de Arges a emis pentru SC X SRL din Curtea de Arges, Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. .... /2009 prin care a fost stabilita suma de A lei reprezentand taxa pe poluare.

III. Prin referatul nr. .... /2009 intocmit de Administratia Finantelor Publice Curtea de Arges cu privire la propunerile de solutionare a contestatiei formulate de catre SC X SRL din Curtea de Arges se face precizarea ca “ aspectele semnalate de contribuabil exced competentelor noastre” iar suma de plata stabilita prin Decizia nr. ..../2009 este corecta si legala.

IV. Luand in considerare constatarile organelor fiscale, motivele invocate de contestatoare, documentele existente la dosarul cauzei, coroborate cu prevederile actelor normative in vigoare se retin urmatoarele:

Referitor la suma de A lei reprezentand taxa pe poluare, cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare si incasarea sumei in cauza in conditiile in care aceasta taxa este stabilita prin lege.

In fapt, prin Decizia de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../2009 organele fiscale au calculate in sarcina petentei o taxa pe poluare in suma de A lei pentru inmatricularea unui autoturism marca FIAT tip ..../DUCATO categoria auto N1, Norme poluare E3 Serie sasiu ....., an fabricatie 2006, capacitate cilindrica 2286 ,serie carte auto ....., data primei inmatriculari fiind ..../2006.

Prin contestatia formulata petenta nu face nici o referire la modul de calcul al taxei pe poluare.

In drept cauza isi gaseste solutionarea in prevederile art.4, lit.a si art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza :

“ART. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;

ART. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

(4) Taxa se plătește de către contribuabil într-un cont distinct deschis la unitățile Trezoreriei Statului pe numele Administrației Fondului pentru Mediu.

(5) Dovada plății taxei va fi prezentată cu ocazia înmatriculării autovehiculului aflat în una dintre situațiile prevăzute la [art. 4.](#) “

Totodata sint incidente si prevederile art. III, alin.1 din OUG nr. 218/2008 privind modificarea [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008](#) pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule care precizeaza:

“ART. III

(1) Autovehiculele M1 cu norma de poluare Euro 4 a căror capacitate cilindrică nu depășește 2.000 cmc, precum și toate autovehiculele N1 cu norma de poluare Euro 4, care se înmatriculează pentru prima dată în România sau în alte state membre ale Uniunii Europene în perioada 15 decembrie 2008 - 31 decembrie 2009 inclusiv, se exceptează de la obligația de plată a taxei pe poluare pentru autovehicule stabilită potrivit prevederilor [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008.](#)”

Fata de cele mai sus mentionate se retine ca legislatia fiscala prevede in mod expres ca taxa pe poluare se calculeaza la data primei inmatriculari a autoturismului la autoritatea fiscala competenta.

Mai mult, autoturismul marca FIAT in cauza avind o capacitate cilindrica mai mare de 2000 cmc, respective 2286 cmc, si a carei data de inmatriculare este .../2006 nu se incadreaza in prevederile art. III din OUG nr. 218/2008.

Referitor la invocarea de catre petenta a art.90 din Tratatul de Instituire a Comunitatii Europene se retine ca din jurisprudenta Curtii de Justitie a Comunitatii Europene a rezultat ca tratatul nu este incalcat prin instituirea unei taxe pe poluare in momentul primei inmatriculari a unui autovehicul pe teritori-

ul altui stat membru iar prin caracterul ei fiscal taxa intra in regimul intern de impozitare , domeniu rezervat exercitarii prerogativelor suverane ale statelor membre.

In ceea ce priveste invocarea de catre petent a art.148 din Constitutia Romaniei se retine ca acest articol instituie suprematia tratatelor constitutive ale Uniunii Europene fata de dispozitiile contrare din legile interne “ cu respectarea prevederilor actului de aderare.”

Astfel, avind in vedere prevederile legale sus mentionate precum si actele depuse la dosarul cauzei, se retine ca taxa pe poluare a fost instituita in scopul asigurarii protectiei mediului, cu luarea in considerare a legislatiei comunitare si a jurisprudentei Curtii de Justitie a Curtii Europene, fapt pentru care contestatia urmeaza a se respinge ca neintemeiata pentru suma de A lei reprezentind taxa pe poluare.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul art. 4 si art.5 din OUG 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule , art. III din OUG nr. 218/ 2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule , coroborate cu art. 205, art. 207, art. 209, art. 211, art. 213, art. 216 si art. 217 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, cu modificarile si completarile ulterioare, se:

## DECIDE

Respingerea ca neintemeiata a contestatiei formulate de SC X SRL din Curtea de Arges impotriva Deciziei de calcul a taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ..../2009 pentru suma de A lei reprezentand taxa pe poluare.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul Arges in termen de 6 luni de la comunicare, conform prevederilor legale.

Director executiv

