



**DECIZIA nr.73/20.10.2008**  
**privind soluționarea contestației formulate de**  
**IONESCU IOANA**  
**înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr.....**

Serviciul Soluționare Contestații din cadrul D.G.F.P. Constanța a fost sesizat de către **Administrația Finanțelor Publice Ovidiu**, prin adresa nr...../09.09.2008, înregistrată la D.G.F.P. Constanța sub nr...../10.09.2008, cu privire la contestația formulată de d-na IONESCU IOANA, având CNP ..... și domiciliul în sat ....., str..... nr....., jud.Constanța.

**Obiectul contestației îl reprezintă taxa de poluare de ..... lei, stabilită prin Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, întocmită de organul fiscal din cadrul A.F.P. Ovidiu, pentru d-na IONESCU IOANA.**

Contestația a fost introdusă de d-na IONESCU IOANA, prin av.V..... M....., în baza împuternicirii avocațiale seria AV nr..... din 05.09.2008, fiind îndeplinite astfel dispozițiile art.206 lit.e) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, și a fost depusă în termenul de 30 de zile prevazut la art.207(1) din același act normativ.

Astfel, Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr....., emisă în data de 05.08.2008, a fost transmisă contribuabilului în data de 07.08.2008 (conform înștiințării de restituire nr...../07.08.2008, anexată la dosarul contestației), iar contestația formulată a fost depusă în data de 05.09.2008, fiind înregistrată sub nr.....

**Constatându-se că în speță sunt întrunite și celelalte condiții de procedură prevazute la art.206 și 209(1) lit.a) din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, Serviciul Soluționare Contestații din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice Constanța are competența să soluționeze pe fond cauza și să pronunțe soluția legală.**

**I. Prin adresa înregistrată la A.F.P. Ovidiu sub nr...../05.09.2008, iar la D.G.F.P. Constanța sub nr...../10.09.2008, petentul formulează contestație împotriva Deciziei de calcul al taxei de poluare nr...../05.08.2008, emisă urmare cererii contribuabilului nr...../08.07.2008, prin care a solicitat restituirea diferenței între suma achitată anterior ca taxa**

specială și cuantumul rezultat din aplicarea prevederilor privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

În susținerea contestației sale, petentul critică nivelul foarte mare al acestei taxe, considerând că s-a calculat taxa pe poluare fără a se ține seama de norma de poluare (noxe), invocând prevederile art.205, 207 din O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală și art.OUG nr.50/2008 privind taxa pe poluare pentru autovehicule.

Pentru aceste motive, petenta solicită restituirea efectivă a sumei cuvenite.

**II. Urmare cererii de restituire a diferenței de taxă pe poluare, formulată de d-na IONESCU IOANA, A.F.P. Ovidiu** a emis Decizia de calcul al taxei de poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, pentru suma de ..... lei.

În același timp, s-a emis și Decizia de restituire nr...../05.08.2008 pentru suma de ..... lei, reprezentând diferența între taxa specială achitată anterior (cu chitanța nr...../17.08.2007), în sumă de ..... lei, și suma de plată de ..... lei, rezultată conform Referat de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule.

Organul fiscal evidențiază faptul că, la stabilirea taxei pe poluare, respectiv a sumei de ..... lei, s-a ținut cont de dispozițiile O.U.G. 50/2008, pentru restituirea taxei pe poluare, și a H.G. 686/2008, pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a O.U.G. 50/2008, respectiv de aplicare a elementelor de calcul prevăzute de actele normative menționate.

Din aceste motive, propune respingerea contestației d-nei **IONESCU IOANA** privind Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule, nr...../10.08.2008.

**III. Având în vedere actele și documentele existente la dosarul cauzei, motivațiile petentului în raport de constatările organului fiscal, ținând cont de dispozițiile legale aplicabile în speță, se rețin următoarele:**

**În fapt**, petenta deținând un autovehicul Nubira, marca Daewoo, an de fabricație 2000, a achitat cu chitanța nr..... din 17.08.2007, suma de ..... lei, reprezentând taxa specială pentru autoturisme și autovehicule.

Ulterior, a solicitat restituire acestei sume, moment în care organul fiscal a emis Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../50.08.2008, prin care s-a stabilit suma de ..... lei datorată bugetului de cumpărătorul autovehiculului și, concomitent, Decizia de restituire nr...../05.08.2008, pentru suma de ..... lei.

Prin cererea formulată, petenta contestă cuantumul foarte mare al acestei taxe raportat la prevederile art.8 din OUG NR.50/2008

privind taxa de poluare pentru autovehicule, motivând că s-a calculat fără a fi luată în considerare norma de poluare (noxele) și solicită restituirea sumei cuvenite.

**Cauza supusă soluționării este legalitatea calculului taxei pe poluare pentru primă înmatriculare a autovehiculului Nubira, marca Daewoo, an de fabricație 2000.**

**În drept**, aplicabile speței sunt dispozițiile art.5 și 6 din O.U.G. nr.50/2008 pentru restituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care precizează:

ART.5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2).....

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

ART.6

„(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO<sub>2</sub>) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[ \frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times \frac{(100 - E)}{100},$$

unde:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO<sub>2</sub>, exprimată în grame/km;

B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO<sub>2</sub>, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;

C = cilindree (capacitatea cilindrică);

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

Față de prevederile legale mai sus menționate, taxa pe poluare, datorată pentru prima înmatriculare a unui autovehicul,

este strict reglementată ca formulă de calcul și se calculează de către organul fiscal competent.

**În speță**, în baza documentelor dosarului contestației, datele caracteristice ale autovehiculului DAEWOO Tip: ...../NUBIRA, fabricat în anul 2000, sunt: capacitate cilindrică 1998, taxa specifică pe cilindru 1,3 Euro/1 cmc, cota de reducere a taxei, conform anexei nr.4, este 38%.

Datorită faptului că în cartea de identitate nu este înscrisă valoarea emisiilor CO<sub>2</sub>, organul fiscal a considerat că autoturismul fiind adus din SUA, nu are obligația calculării emisiei CO<sub>2</sub>.

Astfel, în baza formulei de calcul a sumei de plată:

$$[(AxBx30/100)X(CxDx70/100)]\frac{(100-E)}{100} = \dots\dots\dots lei ,$$

organul fiscal a stabilit că pentru autovehiculul achiziționat de persoana fizică IONESCU IOANA datorează suma de ..... lei, reprezentând taxă pe poluare.

Potrivit adresei nr...../30.09.2008, emisă de Direcția Generală Proceduri Pentru Administrarea Veniturilor, rezultă că:

*"...organele fiscale cu atribuții în aplicarea legislației privind taxa pe poluare pentru autovehicule, nu au competența de a stabili dacă, pentru un autovehicul sau altul, legislația comunitară prevede sau nu măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, această competență revenind Registrului Auto Român, potrivit prevederilor legale.*

Față de această situație, având în vedere faptul că din informațiile furnizate de organele fiscale teritoriale rezultă că numeroase autovehicule din categoria M1 cu normă de poluare cel puțin Euro 3 nu au înscrise în cartea de identitate valoarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, fără ca organele fiscale să poată determina dacă legislația comunitară prevede sau nu măsurarea acestora, am solicitat Registrului Auto Român, având în vedere și avizul Direcției de legislație în domeniul accizelor din Ministerul Economiei și Finanțelor, următoarea procedură de lucru, în vederea respectării dispozițiilor art.6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008.

În situațiile mai sus menționate, proprietarii autovehiculelor vor fi îndrumați de către organele fiscale către unitățile Registrului Auto Român care, după caz, vor proceda la înscrierea emisiilor de CO<sub>2</sub> în cartea de identitate a autovehiculului, ori la înscrierea în acest document, la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință a vehiculului" a mențiunilor referitoare la faptul că legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO<sub>2</sub>, pentru respectivul autovehicul."

Față de procedura stabilită cu Registrul Auto Român cu privire la competența de a stabili valoarea emisiilor CO2, pentru a decide formula de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule ce trebuie utilizată, proprietarul autovehiculului trebuia să fi solicitat Registrului Auto Român înscrierea valorii emisiilor de CO2 în cartea de identitate a autovehiculului.

Din documentele aflate la dosarul cauzei, rezultă că organul fiscal a întocmit Referatul de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, în baza căreia s-a emis Decizia de calcul cu același număr, prin care a stabilit suma de plată în cuantum de ..... lei, fără să aibă la dosar document referitor la valoarea emisiilor de CO2 la calculul taxei.

În această situație, organul de soluționare urmează să decidă desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, în scopul determinării corecte a formulei de calcul și, implicit, a sumei corecte datorate de contribuabil și emiterea unei noi decizii de calcul.

Până la emiterea noii decizii, urmează ca organul fiscal să îndrume proprietarul autovehiculului Nubira, marca Daewoo, respectiv pe D-na IONESCU IOANA, către unitățile Registrului Auto Român care vor proceda la înscrierea emisiilor de CO2 în cartea de identitate a autovehiculului, ori la înscrierea în acest document, la rubrica "Modificări ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosință a vehiculului", a mențiunilor referitoare la faptul că legislația comunitară nu prevede măsurarea emisiilor de CO2, pentru respectivul autovehicul.

**Pentru considerentele prezentate, în temeiul prevederilor art.209(1) și 216 (3) din Ordonanța Guvernului nr.92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală, se:**

**DECIDE:**

**Desființarea Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, emisă în baza Referatului de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr...../05.08.2008, pentru suma de ..... lei, reprezentând taxă pe poluare,**

și recalcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, conform prevederilor prezentei decizii.

Rezultatul reverificării se va transmite și Serviciului Soluționare Contestații, în termen de 30 zile de la data primirii prezentei.

Prezenta decizie este definitivă în sistemul căilor administrative de atac și în conformitate cu prevederile art.218(2) din OG nr.92/2003 privind Codul de procedură fiscală coroborate cu

prevederile art.11(1) din Legea nr.554/02.12.2004 a contenciosului administrativ, poate fi atacată în termen de 6 luni de la data primirii, la instanța de contencios administrativ competentă din cadrul Tribunalului Constanța.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
BOGDAN IULIAN HUȚUCĂ**

**ȘEF SERVICIU  
SOLUȚIONARE CONTESTAȚII  
EMILIA CRÂNGUȘ**

**P.F./4EX.  
20.10.2008**

---

adresa: Str. I.GH. Duca nr.18, Constanța, cod poștal 900725

e-mail: [contestatii@mfinante-ct.ro](mailto:contestatii@mfinante-ct.ro)

[www.mfinante-ct.ro](http://www.mfinante-ct.ro)

Tel./Fax: 0241/48 8055