



## MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

### Agenția Națională de Administrare Fiscală

Direcția Generală a Finanțelor  
Publice a Județului Bacău  
Biroul Soluționare Contestații



Str. Dumbrava Roșie  
Nr. 1-3, Bacău  
Tel : +0234 51 00 15  
Fax : +0234 51 00 03

Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

### DECIZIA NR. 883/2012

privind soluționarea contestației formulate de domnul X, cu domiciliul fiscal în Bacău, str. X, nr. X, ap. X, împotriva deciziei privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, întocmită de organele de inspecție ale Administrației Finanțelor Publice Bacău, înregistrată la Direcția generală a finanțelor publice Bacău sub nr. X

Direcția generală a finanțelor publice Bacău, a primit spre soluționare de la Administrația Finanțelor Publice Bacău, contestația formulată de domnul X, domiciliat în Bacău, str. X, nr. X, ap. X.

Contestația a fost formulată împotriva măsurilor dispuse de organele de inspecție fiscală, consemnate în decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, iar obiectul contestației îl constituie suma de X lei, reprezentând taxa pe poluare pentru autovehicule.

În îndeplinirea regulilor procedurale, prevăzute la art. 206 alin. (1) din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, contestația este semnată de domnul X.

Contestația a fost depusă în termenul legal prevăzut de art. 207, alin. (1) din OG nr. 92/2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Procedura fiind îndeplinită, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

I. Contestația domnului X, domiciliat în Bacău, str. X, nr. X, ap. X, este formulată împotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule

nr. X, prin care s-a stabilit taxa pe poluare de plata in suma de X lei, in vederea inmatricularii in Romania a autovehiculului marca X, numar de identificare X.

In contestatia depusa la AFP Bacau, petentul arata urmatoarele:

*“- Chiar daca taxa pentru emisiile poluante de la autovehicule a fost introdusa prin Legea nr. 9/2012, in locul taxei pe poluare prevazute de OG nr. 50/2008, simpla schimbare a denumirii si modificarea usoara a sumelor, fara modificarea modului de aplicare, este in contradictie cu dreptul comunitar, cat timp prin OUG nr. 1/2012 a fost suspendata punerea in aplicare a singurelor prevederi ale Legii nr. 9/2012, care puteau sa ii dea o aparenta de nediscriminare, mai precis prevederile referitoare la perceperea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule si pentru autovehiculele inmatriculate deja in Romania, pentru care nu s-a achitat taxa pe poluare cu ocazia primei transcrieri.*

*- Se considera ca aceasta taxa prelevata in baza Legii nr. 9/2012 este abuziva, discriminatorie si ilegala, incalcand normele dreptului comunitar, asa cum de altfel s-a statuat si in Hotararea pronuntata de Curtea de Justitie a Uniunii Europene in cauza Tatu pe data de 07.04.2011, deoarece prin Legea nr. 9/2012 nu s-a adus nici un fel de modificare fata de OUG nr. 50/2008, cata vreme a fost suspendata aplicarea dispozitiilor referitoare la obligativitatea platii taxei pentru autovehiculele rulate si cumparate in Romania.”*

II. Decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, a fost intocmita urmare cererii inaintata de domnul X CNP X, domiciliat in Bacau, str. X, nr. X, ap. X, prin care a solicitat calcularea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, in conditiile prevazute de art. 4 din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule pentru autovehiculul Marca X Tip X, Categ\_auto X, Norme poluare X, Serie sasiu X, Nr. omologare X, Nr identificare X, An fabricatie X, Serie carte auto X, Data primei înmatriculări X.

Din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de Legea nr. 9/2012 **a rezultat o taxă pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule in sumă de X lei.**

La stabilirea taxei s-au avut in vedere urmatoarele:

A = valoarea combinată a emisiilor de CO <sub>2</sub> , expr în grame/km:	X
B = taxa specifică exprimată în euro/1 gram CO <sub>2</sub> (col 3 din Anexa 1)	X
C =cilindree (capacitate cilindrica):	X
D = taxă specifică pe cilindree, prevazută în col 3 din Anexa 2:	X

E = cota de reducere a taxei prevazută în col 2 din Anexa 4: X%

**Suma de plata X lei.**

III. Luand în considerare sustinerile petentului, constatarile organului de inspectie, documentele existente la dosarul cauzei, precum si actele normative aplicabile spetei in cauza, retinem:

Persoana fizică X, are codul numeric personal X, domiciliat in Bacau, str. X, nr. X, ap. X.

**Cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Bacau este de a stabili daca domnul X, datorează la buget suma de X lei, reprezentand taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, stabilita prin decizia privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, emisa de organele de inspectie ale Administratiei Finantelor Publice Bacau.**

Analizand documentele care formeaza dosarul cauzei, vis-à-vis de sustinerile petentului si constatarile organului de inspectie, am retinut urmatoarele:

Prin contestatia formulata, petentul contesta plata sumei de X lei considerand ca *aceasta taxa prelevata in baza Legii nr. 9/2012 este abuziva, discriminatorie ilegala si care incalca normele dreptului comunitar.*

In fapt,

Domnul X, cu domiciliul in Bacau, str. X, nr. X, ap. X, a solicitat prin cererea nr. X, efectuarea calculului taxei pe poluare pentru un autoturism, avand conform cartii de identitate seria X, urmatoarele caracteristici:

- marca - X
- tipul - X
- nr identificare - X
- nr. omologare - X
- data primei inmatriculari - X
- categorie autovehicul - X
- norma de poluare - X
- capacitatea cilindrica - X <sup>m3</sup>.

Pentru stabilirea taxei pe poluare, contribuabilul a depus urmatoarele documente:

- copie carte identitate proprietar;
- copie carte identitate a autovehiculului seria X;
- factura de cumparare;
- document din care rezulta datei primei inmatriculari.

Pe baza documentatiei depuse in data de X si a elementelor de calcul prevazute de Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, prin intermediul aplicatiei informatice, taxa a fost calculata in conformitate cu prevederile art. 6 alin (1) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, organele Administratiei Finantelor Publice Bacau au procedat la emiterea Deciziei de calcul privind stabilirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule nr. X, rezultand o taxa de plata in suma de X lei.

In drept,

Conform prevederilor Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

Art. 1:

***“(1) Prezenta lege stabilește cadrul legal privind instituirea taxei pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, denumită în continuare taxă.”***

Art. 3:

***“(1) Taxa se aplică pentru autovehiculele din categoriile M(1), M(2), M(3) și N(1), N(2), N(3), astfel cum sunt acestea definite în RNTR 2.”***

Art. 4:

***« (1) Obligația de plată a taxei intervine:***

***(a) cu ocazia înscrierii în evidențele autorității competente, potrivit legii, a dobândirii dreptului de proprietate asupra unui autovehicul de către primul proprietar din România și atribuirea unui certificat de înmatriculare și a numărului de înmatriculare;***

***(b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri prevăzute la art. 3 și 8;***

***(c) la reintroducerea în parcul auto național a unui autovehicul, în cazul în care, la momentul scoaterii sale din parcul auto național, i s-a***

*restituie proprietarului plătitor valoarea reziduală a taxei, în conformitate cu prevederile art. 7.*

*(2) Obligația de plată a taxei intervine și cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat și pentru care nu a fost achitată taxa specială pentru autoturisme și autovehicule, conform Legii nr. 571/2003, cu modificările și completările ulterioare, sau taxa pe poluare pentru autovehicule și care nu face parte din categoria autovehiculelor exceptate sau scutite de la plata acestor taxe, potrivit reglementărilor legale în vigoare la momentul înmatriculării. »*

Art. 5:

*«(1) Organul fiscal competent calculează cuantumul taxei, pe baza documentelor din care rezultă dovada dobândirii dreptului de proprietate asupra autovehiculului și elementele de calcul al taxei, depuse de către contribuabilul care intenționează să efectueze înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate. Lista documentelor este prevăzută în normele metodologice de aplicare a prezentei legi».*

Art. 6:

*“(1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute la anexele nr. 1-5, după cum urmează:*

*a) pentru autovehiculele din categoria M(1), cărora le corespund normele de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

*1. pentru autovehiculele cărora le corespund normele de poluare Euro 5, Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon [CO(2)] și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 gram CO(2), prevăzute la anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei pentru emisiile poluante exprimate în euro/1 cmc, prevăzute la anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4, după formula:*

$$\text{Suma de plată} = [(A \times B \times 30\%) + (C \times D \times 70\%)] \times (100 - E)\%$$

*unde:*

*A = valoarea combinată a emisiilor de CO(2), exprimată în grame/km;*

*B = taxa pentru emisiile poluante, exprimată în euro/1 gram CO(2), prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 1;*

*C = cilindree (capacitatea cilindrică);*

*D = taxa pentru emisiile poluante pe cilindree, prevăzută în coloana nr. 3 din anexa nr. 2;*

*E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana nr. 2 din anexa nr. 4;*

*(2) Norma de poluare Euro și valoarea emisiei de CO(2), la care se face referire la alin. (1), sunt cele menționate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" în cartea de identitate a vehiculului, în conformitate cu prevederile normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. Pentru autovehiculele care nu dețin omologare europeană de tip a întregului vehicul, aceste elemente se determină în conformitate cu reglementările în vigoare.*

*(3) Cota de reducere a taxei, prevăzută în anexa nr. 4, este stabilită în funcție de vechimea autovehiculului.*

*(4) Cu ocazia calculului taxei pot fi acordate reduceri suplimentare față de cota de reducere prevăzută în anexa nr. 4, în funcție de abaterile de la situația standard a elementului/elementelor care a/au stat la baza stabilirii cotei fixe, dacă persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat declară pe propria răspundere că rulajul mediu anual real al autovehiculului în cauză este mai mare decât rulajul mediu anual considerat standard pentru categoria respectivă de autovehicule, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi. În acest caz, calculul taxei se face pe baza cotei de reducere rezultate din cota prevăzută în anexa nr. 4, majorată cu cota de reducere suplimentară prevăzută în anexa nr. 5. Atunci când noua cotă de reducere este mai mare de 90%, se aplică cota de reducere de 90%.*

*(5) Suma reprezentând taxa ce urmează a fi plătită, calculată potrivit prevederilor alin. (1), poate fi ajustată și atunci când persoana care solicită înmatricularea sau, după caz, prima transcriere a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul rulat face dovada, pe baza expertizei tehnice efectuate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", că deprecierea autovehiculului rulat este mai mare, potrivit normelor metodologice de aplicare a prezentei legi.*

*(6) Vechimea autovehiculului se calculează în funcție de data primei înmatriculări a acestuia.*

*(7) Atunci când persoana care solicită înmatricularea sau prima transcriere a dreptului de proprietate asupra autovehiculului nu poate face dovada datei înmatriculării autovehiculului, taxa se calculează în funcție de anul fabricației."*

Având în vedere prevederile legale citate anterior, apreciem ca, organele de control ale Administrației Finantelor Publice Bacău, prin intermediul aplicației informatice-suport realizate și implementate de Direcția generală de tehnologia informației", au stabilit în mod corect și legal în sarcina petentului suma de X lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Referitor la susținerea petentului din contestație, precum ca “...această taxa prelevată în baza Legii nr. 9/2012 este abuzivă, discriminatorie ilegală și care încalcă normele dreptului comunitar...” menționăm următoarele:

În drept,

Potrivit art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule:

**“(1) Taxa se calculează de organul fiscal competent din subordinea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, care reprezintă:**

**b) în cazul persoanelor fizice - organul fiscal în a cărei rază teritorială persoana fizică își are domiciliul fiscal.”**

Potrivit prevederilor art. 5 din OG nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare:

**“Organul fiscal este obligat să aplice unitar prevederile legislației fiscale pe teritoriul României, urmărind stabilirea corectă a impozitelor, taxelor, contribuțiilor și a altor sume datorate bugetului general consolidat”.**

În consecință, având în vedere prevederile art. 1, art. 3, art. 4 alin. (1) lit. a) lit. b) lit. c) alin. (2), art. 5 alin. (1), art. 6 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, art. 3 din HG nr. 9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, coroborate cu prevederile art. 5, art. 205 și art. 216 din OG nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

DECIDE:

Respingerea contestației formulată de domnul X, ca fiind neîntemeiată pentru suma X lei, reprezentând taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule.

Prezenta decizie poate fi contestată la instanța competentă potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, în termen de 6 luni de la comunicare.

DIRECTOR EXECUTIV,

