



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE
ADMINISTRARE FISCALĂ
Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba
Biroul de soluționare a contestațiilor

DECIZIA NR. 121 / ...2009
privind soluționarea contestației depuse de
F.M. din A...,
contestație înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ...

Direcția Generală a Finanțelor Publice a jud. Alba a fost sesizată de F.M., domiciliat în mun. A..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., jud. Alba, cu privire la contestația formulată împotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ... emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia.

Contestația a fost înregistrată la D.G.F.P. Alba sub nr. ... / ..., în termenul legal stipulat la art. 207 alin. (1) din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, având în vedere faptul că decizia de calcul al taxei pe poluare a fost comunicată contestatorului în data de ..., după cum se atestă prin semnătura de primire a acestuia de pe copia deciziei de calcul al taxei pe poluare, anexată la dosarul cauzei.

Contestația a fost formulată prin avocat, la dosarul cauzei fiind anexată împuternicirea avocațială nr. ... / ..., fiind respectate prevederile art. 206 alin. (1) lit. e) din O.G. nr. 92 / 2003, republicată, privind Codul de procedură fiscală.

Obiectul contestației îl constituie suma de **1.549 lei**, reprezentând taxă pe poluare pentru autovehicule.

Constatându-se îndeplinirea condițiilor de procedură impuse de lege, s-a trecut la soluționarea pe fond a contestației.

Din analiza actelor existente la dosarul cauzei se rețin următoarele:

I. Prin contestația formulată, petentul invocă următoarele în susținerea cauzei:

Petentul consideră taxa pe poluare ca fiind ilegală și solicită restituirea acesteia; mai precizează că taxa în cuantum de 1.549 lei a fost achitată cu chitanța seria ... nr. ... din data de

În motivarea cererii, se arată că articolul care stabilește taxa pe poluare în România contravine dreptului comunitar. România a aderat la Uniunea Europeană în data de 01.01.2007, iar tratatele constitutive ale Uniunii Europene au prioritate în fața legilor interne.

De asemenea, se arată că taxa este percepută pentru autoturismele înmatriculate deja în statele comunitare și care sunt reînmatriculate în România, după ce au fost achiziționate în baza unor contracte de vânzare-cumpărare, în speța de față autoturismul fiind achiziționat dintr-un stat membru al Comunității europene.

Pentru aceste motive, se solicită restituirea taxei pe poluare și dobânda legală aferentă acestei sume de la data plății până la restituirea efectivă.

II. Prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia au consemnat următoarele:

Urmare a cererii înregistrată la organul fiscal sub nr. ... / ..., prin care s-a solicitat calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule, în vederea efectuării primei înmatriculări în România a autovehiculului marca ... tip ... categ_ auto M1 Norme poluare Euro 2, serie șasiu ..., nr. identificare ..., serie carte auto ..., data primei înmatriculări 03.08.1995, din aplicarea elementelor de calcul prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificările și completările ulterioare, a rezultat:

Taxa pe poluare pentru autovehicule, în sumă de 1.549 lei.

La stabilirea taxei s-au avut în vedere următoarele:

A= valoarea combinată a emisiilor de CO₂, expr. în grame/km: 0;

B= taxa specifică expr. în euro/1 gram CO₂ (col.3 din Anexa 1): 0;

C= cilindree (capacitatea cilindrică): 1595;

D= taxa specifică pe cilindree, prevăzută în col. 3 din Anexa 2: 5.2;

E= cota de reducere a taxei prevăzută în col. 2 din Anexa 4: 95%;

Suma de plată = 1.549 lei.

III. Luând în considerare constatările organelor de control, motivele prezentate în contestație, actele existente la dosarul cauzei în raport cu actele normative incidente speței, se rețin următoarele:

În fapt, dl. F.M. din A..., prin cererea înregistrată la Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia sub nr. ... / ..., solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehicule, în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule și a O.U.G. nr. 7 / 2009 privind modificarea O.U.G. nr. 50 / 2008.

Petentul solicita stabilirea taxei pe poluare pentru autovehiculul marca ..., tip ..., categoria auto M1, normă de poluare Euro 2, serie șasiu ..., număr de identificare ..., serie carte de identitate auto ..., data primei înmatriculări 03.08.1995.

Pe baza documentelor anexate de contestator, organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, prin Decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. ... / ..., au stabilit că taxa pe poluare datorată de F.M. din A... este în sumă de 1.549 lei.

Decizia de calcul al taxei pe poluare a fost emisă de Administrația Finanțelor Publice Alba Iulia în temeiul prevederilor legale în materie, în speță O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009 (publicată în Monitorul Oficial nr. 103 / 19.02.2009), precum și a Normelor metodologice de aplicare a O.U.G. nr. 50 / 2008, aprobate prin H.G. nr. 686 / 2008.

Astfel, la art. 4 din O.U.G. nr. 50 / 2008, modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, se stipulează următoarele:

Art. 4:

“Obligația de plată a taxei intervine:

a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;”

Art. 5

“(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului, va depune documentele din care să rezulte elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Valoarea în lei a taxei se determină pe baza cursului de schimb valutar stabilit în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.”

Organele de specialitate din cadrul Administrației Finanțelor Publice Alba Iulia, pe baza documentației depuse de petentă, au stabilit că aceasta, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 50 / 2008, așa cum a fost aceasta modificată prin O.U.G. nr. 7 / 2009, datorează o taxă pe poluare în sumă de 414,7 euro, care, la un curs de 3,7364 lei / euro (cursul din prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2008), conduce la suma de 1.549 lei, sumă datorată de petentă ca taxă pe poluare, pentru înmatricularea autovehiculului

Suma stabilită în sarcina contestatorului este rezultatul aplicării metodologiei de calcul prevăzută de O.U.G. nr. 50 / 2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, utilizându-se coeficienții prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009, prin care au fost modificați coeficienții introduși inițial prin O.U.G. nr. 50 / 2008.

Astfel, prin O.U.G. nr. 50 / 2008, la art. 6 alin. (1) pct. 2 este stabilită formula de calcul a taxei pe poluare pentru autovehiculele din categoria

M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, iar coeficienții aplicabili sunt cei prevăzuți prin O.U.G. nr. 7 / 2009, după cum urmează:

CXDX(100-E)

Suma de plată = ----- , unde:
100

C = cilindree;

D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;

E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4.

În cazul în speță, suma de plată este următoarea:

1595x5.2x(100-95)

Suma de plată = ----- = 414,7 Euro, sumă care,
100

la un curs de 3,7364 lei / euro, reprezintă 1.549 lei.

Pe cale de consecință, rezultă că stabilirea a taxei pe poluare în cazul petentului F.M. din A... s-a făcut cu respectarea legislației în vigoare, prin aplicarea metodologiei prevăzute de O.U.G. nr. 50 / 2008 și a coeficienților prevăzuți de O.U.G. nr. 7 / 2009.

Având în vedere aspectele menționate în cele de mai sus, se va proceda la respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de F.M. din A...

Față de aceste considerente, în temeiul prevederilor art. 210 și art. 216 din O.G. nr. 92 / 2003 republicată privind Codul de procedură fiscală, se:

DECIDE :

Respingerea ca neîntemeiată a contestației formulate de F.M. din A... pentru taxa pe poluare în cuantum de 1.549 lei.

Prezenta decizie poate fi atacată la Tribunalul Alba în termen de 6 luni de la data comunicării, conform prevederilor art. 218 alin.(2) din O.G nr. 92/2003 republicată, privind Codul de procedura fiscală, coroborat cu prevederile art. 11 din Legea 554 / 2004 privind Contenciosul Administrativ.

DIRECTOR COORDONATOR,