



**Agenția Națională de
Administrare Fiscală**
Direcția Generală a Finanțelor
Publice Argeș

B-dul. Republicii, nr. 118 Pitești, Arges
Tel : +0248 211511 / +0248 211838
Fax : +0248 216478
e-mail : Admin.PTAGJUDX01.AG@mfinante.ro

DECIZIA nr. 87/2011
privind solutionarea contestatiei formulate de
X, judetul Arges
inregistrata la Directia generala a finantelor publice Arges
sub nr. X/01.03.2011

Directia generala a finantelor publice Arges a fost sesizata de Administratia finantelor publice X prin adresa X/01.03.2011 cu privire la contestatia formulata de dl. X impotriva Deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/27.01.2011 emisa pentru suma de X lei.

Contestatia a fost depusa in termenul legal prevazut de art. 207 din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata.

Directia generala a finantelor publice Arges constatand ca in speta sunt intrunite dispozitiile art. 205 si art. 209 (1) lit. a) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, este competenta sa solutioneze contestatia formulata de dl. X.

I. Prin contestatia formulata, petentul solicita restituirea taxei de poluare in suma de X lei achitata cu chitanta nr. X pentru autoturismul X fabricat in anul 2007.

Contestatorul arata ca taxa este discriminatorie raportat la autovehiculele autohtone si nelegala atata timp cat Romania este membra a Comunitatii Europene, prevederile legale referitoare la taxa de poluare contravin Tratatului constitutiv al Comunitatii Europene.

II. Conform documentelor prezentate de dl. Xi, Administratia finantelor publice X a calculat taxa de poluare pentru autovehicule in suma de X lei, prin incadrarea autoturismului X an de fabricatie 2007, categoria auto M1, norma de poluare EURO 4 si a emis decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/27.01.2011.

III. Avand in vedere actele si documentele dosarului, motivele invocate de contestator in raport cu prevederile actelor normative in vigoare, cauza supusa solutionarii Directiei generale a finantelor publice Arges prin Biroul solutionare contestatii este sa se pronunte daca organele fiscale au procedat corect la emiterea deciziei de calcul a taxei pe poluare si stabilirea in sarcina petentei ca obligatie de plata a sumei de X lei, in conditiile in care aceasta taxa a fost stabilita conform prevederilor legale.

In fapt, prin decizia de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/27.01.2011 organele fiscale au stabilit in sarcina petentului o taxa pe poluare pentru autovehicule in suma de X lei pentru un autoturism X, an de fabricatie 2007 .

Prin contestatia formulata petentul nu face nici o referire cu privire la modul de calcul al taxei pe poluare, ci doar aduce critici actului normativ prin care a fost stabilit modul de determinare a taxei pe poluare.

Asa cum reiese din contestatie, nu sunt aduse argumente potrivit carora la calcularea taxei pe poluare pentru autovehicule stabilita prin decizia nr. X/27.01.2011 organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a acesteia, sau nu au fost luate in calcul toate documentele prezentate de contribuabil.

In drept, sunt aplicabile dispozitiile art. 4 si art. 5 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora:

“ Art. 4

Obligația de plată a taxei intervine:

- a) cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România;*
- b) la repunerea în circulație a unui autovehicul după încetarea unei exceptări sau scutiri dintre cele la care se face referire la art. 3 și 9.*

Art. 5

(1) Taxa se calculează de autoritatea fiscală competentă.

(2) Pentru stabilirea taxei, persoana fizică sau persoana juridică, denumite în continuare contribuabil, care intenționează să efectueze înmatricularea autovehiculului va depune documentele din care rezultă elementele de calcul al taxei, prevăzute în normele metodologice de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.

Totodata in speta sunt incidente si prevederile art. 6 din acelasi act normativ care stabileste:

“ (1) Suma de plată reprezentând taxa se calculează pe baza elementelor prevăzute în anexele nr. 1 - 4, după cum urmează:

- a) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare Euro 3, Euro 4, Euro 5 sau Euro 6:*

1. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 4 sau Euro 3, taxa se calculează pe baza emisiilor de dioxid de carbon (CO₂) și a taxei specifice exprimate în euro/1 gram CO₂, prevăzute în anexa nr. 1, și a normei de poluare și a taxei specifice exprimate în euro/1 cmc, prevăzute în anexa nr. 2, și a cotei de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \left[\frac{(A \times B \times 30)}{100} + \frac{(C \times D \times 70)}{100} \right] \times (100 - E),$$

unde:

- A = valoarea combinată a emisiilor de CO₂, exprimată în grame/km;
- B = taxa specifică, exprimată în euro/1 gram CO₂, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 1;
- C = cilindree (capacitatea cilindrică);
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;

2. pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5 sau Euro 6, taxa se va determina pe baza formulei prevăzute la pct. 1, odată cu intrarea în vigoare a normelor de aplicare a Regulamentului CE nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;

b) pentru autovehiculele din categoria M1, cu norma de poluare non-Euro, Euro 1 sau Euro 2, după formula:

$$\text{Suma de plată} = \frac{C \times D \times (100 - E)}{100},$$

unde:

- C = cilindree (capacitatea cilindrică);
- D = taxa specifică pe cilindree, prevăzută în coloana 3 din anexa nr. 2;
- E = cota de reducere a taxei, prevăzută în coloana 2 din anexa nr. 4;
- (.....)
- d) formula prevăzută la lit. b) se aplică și pentru autovehiculele din categoria N1;
- (.....)".

Fata de prevederile legale susmentionate se retine ca obligația de plată a taxei intervine cu ocazia primei înmatriculări a unui autovehicul în România, iar nivelul taxei este cel prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.

50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, in vigoare la data introducerii in tara a autovehiculului.

Din documentele depuse la dosarul cauzei se retine ca autovehiculul X pentru care petentul a solicitat prima inmatriculare in Romania la data de 27.01.2011, a fost inmatriculat pentru prima data in Uniunea Europeana la 19.01.2007.

De asemenea se retine ca petentul nu a adus nici un argument de fond potrivit caruia organele fiscale nu au respectat prevederile legale referitoare la modul de determinare a taxei pe poluare pentru autovehicule, argument care sa fie justificat cu documente si motivat pe text de lege sau potrivit caruia nu au fost luate in calcul toate documentele depuse de acesta.

Astfel, nu au fost respectate dispozitiile art. 206 (1) lit. c) si d) din Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, potrivit carora:

“ (1) Contestația se formulează în scris și va cuprinde:

(...)

c) motivele de fapt și de drept;

d) dovezile pe care se întemeiază; (...) “, coroborate cu cele ale pct. 12.1 din Ordinul presedintelui ANAF nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, care precizeaza:

“ 12.1. Contestația poate fi respinsă ca:

(...)

b) nemotivată, în situația în care contestatorul nu prezintă argumente de fapt și de drept în susținerea contestației sau argumentele aduse nu sunt incidente cauzei supuse soluționării; “, organele de solutionare neputandu-se substitui contestatorului cu privire la motivele pentru care intelege sa conteste aceasta suma, in conformitate cu prevederile pct. 2.4 din actul normativ susmentionat:

“ 2.4. Organul de soluționare competent nu se poate substitui contestatorului cu privire la motivele de fapt și de drept pentru care a contestat actul administrativ fiscal respectiv.”

In consecinta, intrucat petentul nu a mentionat in contestatia depusa atat motivele de fapt cat si de drept precum si dovezile pe care se intemeiaza contestatia, aceasta urmeaza a se respinge ca neintemeiata si nemotivata.

Pentru considerentele aratate in continutul deciziei si in temeiul prevederilor art. 4, art. 5 si art. 6 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, cu modificarile si completarile ulterioare, pct. 2.4 si pct. 12.1 din Ordinul presedintelui ANAF nr. 519/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru aplicarea titlului IX din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, coroborate cu dispozitiile art. 206, art. 209, art. 213 si art. 216 din

Ordonanta Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedura fiscala, republicata, se :

DECIDE:

Respingerea ca neintemeiata si nemotivata a contestatiei formulate de X, impotriva deciziei de calcul al taxei pe poluare pentru autovehicule nr. X/27.01.2011 emisa pentru suma de X lei.

Prezenta decizie poate fi atacata la Tribunalul X in termen de 6 luni de la data comunicarii, conform prevederilor legale.

Director executiv